



28-30 June 2024

SUPPLEMENTARY REGULATIONS

FOR THE GREEK VERSION GO TO PAGE 22

INDEX

Art. 1. INTRODUCTION	2
Art. 2. ORGANISATION	2
Art. 3. PROGRAMME	4
Art. 4. ENTRIES	4
Art. 5. INSURANCE COVER	5
Art. 6. ADVERTISING and IDENTIFICATION	6
Art. 7. RECONNAISSANCE of SPECIAL STAGES	6
Art. 8. TYRES	7
Art. 9. ADMINISTRATIVE CHECKS	7
Art. 10. SCRUTINEERING, SEALING and MARKING and INSTALLATIONS	8
Art. 11. OTHER PROCEDURES and REGULATIONS	8
Art. 12. IDENTIFICATION of OFFICIALS	10
Art. 13. PRIZES	10
Art. 14. FINAL CHECKS / PROTESTS / APPEALS / FINES	10

APPENDICES

Appendix 1	Itinerary	12
Appendix 2	Competitors relation officer	14
Appendix 3	Decals and positioning of supplementary advertising	15
Appendix 4	Extract from FIA Appendix L relating to overalls, helmets and any other safety requirements.	16
Appendix 5	2024 TER – Tour European Rally Registration	17
Appendix 6	Instructions for the use of the tracking system	18
Appendix 7	Instructions for the Entry Registration	19

**ART. 1. INTRODUCTION**

Name of the event: **TER RALLY FTHIOTIDOS 2024**

Date of the event: **28-30 June 2024**

1.1 Preamble

This rally will be run in compliance with the FIA International Sporting Code and its appendices, the 2024 FIA Regional Rally Sporting Regulations including appendices, the TER Regulations, the WADA/NADA Codes and the FIA Anti-Doping Regulations, the National Sporting Regulations of Greece and its appendices, the 2024 National Rally Championship Regulations of Greek ASN (OMAE/EPA) and these Supplementary Regulations. The Greek Road Traffic Regulations shall apply.

Unless provided otherwise by these Supplementary Regulations, the provisions of the above Rules and Regulations shall apply

Modifications, amendments and/or changes to these Supplementary Regulations will be announced only by numbered and dated Bulletins (issued by the organiser or the Stewards).

The various documents will be written in English and Greek. In case of any discrepancy the English text will be binding.

1.2 Length of Special Stages

Leg 1: 55,72 km

Leg 2: 82,54 km

TOTAL 138,26 km

1.3 Overall numbers and total distance of the itinerary

Number of Legs 2

Number of Road Sections (Liaison) 4

Number of Special Stages 8

Total distance of the itinerary 427,68 km

ART. 2. ORGANISATION**2.1 2024 titles for which the Rally counts**

- TER - TOUR EUROPEAN RALLY 2024
- TER HISTORIC 2024
- TER Junior Championship
- TER 2WD Championship
- 2024 TER Historic PRE81 Championship
- 2024 TER Historic J1/J2 Championship

2.2 Visa numbers

ASN Visa No (OMAE/EPA) : 070/28.05.2024

2.3 Organiser's name

ALA LAMIAS - Automotive Racing Club of Lamia

Permanent Secretariat/visitors and postal address until Tuesday 25 June:

ALA LAMIAS - Automotive Racing Club of Lamia

3rd km Nat.Road Lamia – Athens,35100, Lamia, Greece  **GPS POINT**

Mob: +30 698 584 0900 Tel: +302231037200

e-mail: rft2024@alal.gr Website: www.alal.gr

2.4 Organising Committee

President	Mr Fotis Kyrodimos
Member	Mrs Ioanna Andrikopoulou
"	Mr Apostolos Tsilikas

2.5 Stewards of the Meeting

Chairman	Mr Ioannis KANTAS
Member	Mr Kyriakos PAPATHANASIOU
"	Mr Michalis DAFNOMILIS

2.6 Senior Officials

Observer	Mr Dimitris ATHANASEKOS
Clerk of the Course	Mr Nikos MANOLIS
Deputy Clerk of the Course	Mr George KYRITSIS
Chief Safety Officer	Mr Nikos KARALIS
Secretary of the Event	Mrs Georgia Grigoria STEFANI
Chief Scrutineer	Mr Nassos PAPAKOSTRAS
Scrutineer	Mr Alexios MARATZIDIS
Scrutineer	Mr Elias KOUGIAS
Scrutineer	Mr Nikolaos ANAGNOSTOPOULOS
Chief Medical Officer (CMO)	Mr Athanasios SASIAKOS
Competitors' Relations Officer (CRO)	Mr Rafael Maurice
Results Officers	INFOMEGA RACE RESULTS
Press Officer	Mr Apostolis PALATOS
Service Park Co-ordinator	Mr Anastasios KORMAZOPOULOS
I.T. / Communications Officer	Mr Konstantinos PERRAKIS

2.6 Location of Rally HQ/Rally Office

In operation until 25 June:

2nd km Lamia to Athens National Road (Karellis Group building)  **GPS POINT**
Rally office Tel +30 698 584 0900

In operation from 26 June to Sunday 30 June

Lamia National Trade Fair, Building A  **GPS POINT**
e-mail: rft2024@alal.gr

Service parc Location:

Lamia is situated in Central Greece, north from Athens, approx 240 km from the Athens air-port.

Venue: National Trade Fair

GPS N 38o 53.422 E 22o 26.929 Alt 38m.  **GPS POINT**

In operation: from 26/06/2024 10:30 to Sunday 30 June

Official Digital Notice Board (ONB):

The Official Notice Board will be the digital noticeboard, published in Sportity app and available also on the Event website www.alal.gr

Sportity app is downloadable for iOS devices on App Store and Android devices on Google Play. Sportity channel password is **RFTER2024**. Push notifications will show when new documents are posted.

**ART. 3. PROGRAMME**

MON 10 JUN	Entries open	www.e-omae-epa.gr
FRI 21 JUN 22:59 (23:59 EEST)	Closing date of entry registration Closing date for Reconnaissance applications Closing date for Shakedown registration	www.e-omae-epa.gr www.alal.gr www.alal.gr
SAT 22 JUN 9:00-13:00	Distribution of printed Roadbooks	Organisers Office
MON 24 JUN	Publication date of entry list	Internet (DNB)
SAT 22 JUN SUN 23 JUN THU 27 JUN FRI 28 JUN 09:00-18:00	Reconnaissance Days	Special Stages
FRI 28 JUN		
09:00-11:00	Reconnaissance Scheduled only for Shakedown	Shakedown
10:00 -17:00	Administrative checks, Scrutineering sealing & marking of components, Collection of material and documents	HQ & Service Park
14:00-17:00	Shakedown (optional)	
19:00	Mandatory Drivers' briefing	Service Park
19:30	Publication of start list for Ceremonial Start	Official DNB
19:30	Publication of list of cars eligible to start	Official DNB
19:30	Publication of start list for Leg 1, (TC0),	Official DNB
20:30	Ceremonial Start	Lamia GPS POINT
SAT 29 JUN		
9:00	Start of the Rally – Leg 1 (TC0),	
15:02	Finish of Leg 1 (estimated time of 1 st car) (TC4A)	
18:00	Publication of provisional classifications and start list for Leg 2	Official DNB
SUN 30 JUN		
9:00	Start of Leg 2, (estimated time of 1 st car) (TC4E)	
14:32	Finish of the Race (estimated time of 1 st car) (TC8A)	
17:00	Prize-giving Ceremony	Service Park
After race finish	Final scrutineering; Immediate after arrival in the finish (following marshals' instructions)	Service Park
15' after last car enters TC8A	Publication of Provisional Classification	Official DNB
30' after Provisional Classification	Publication of Final Classification; After the Stewards have declared the Classification final.	Official DNB

ART. 4. ENTRIES**4.1 Closing date for entries**

Friday 21/06/2024 23:59

4.2 Entry procedure

All competitors who wish to take part in TER FTHIOTIDOS RALLY must enter the Greek ASN Official platform, www.e-omae-epa.gr and complete the standard entry form. You can find the instructions at **APPENDIX 7 INSTRUCTIONS FOR ENTRY PROCEDURE**.

The entry will only be accepted if accompanied by the total amount of the entry fee. To be accepted, competitors must send proof of payment of the entry fee by email to the rally secretariat (rft2024@alal.gr) by the closing date of entries.

By sending an electronic form, the competitor undertakes to abide by the rules and regulations of the competition.

The entry application should be accompanied by:

- Proof of the payment of the total entry fee and scanned pdf copies of:
 - Competitor's license
 - Driver's and co-driver's competition licenses
 - Driver's and co-driver's valid driving licenses
 - Driver's and co-driver's passports or identification cards
 - ASN authorisation, for all foreign competitors and /or drivers and co-drivers
 - Insurance cover for repatriation (non-Greek crews)
 - Car registration papers
 - First page of car homologation papers with the number, group and cylinder capacity
 - Car's owner authorisation to participate in the rally (if not one of the crew members)

4.3 Eligible vehicles

Vehicles with active homologation or allowed to take part in 2024 national and international rallies according to Article 2.7.1.c of ISC.

4.4 Entry fees/entry fee packages

At the time of registration, you will need to deposit 130€ via ASN VIRTUAL-POS according to the instructions. The competitor will also have to deposit:

(per car) PRIVATE/LEGAL COMPETITOR	970,00€	130,00 €
	(ORGANISER)	(ASN ENTRY FEE, SEE APPENDIX 7)

Other Fees

A) If the competitor wishes to participate in the optional Shakedown: 150€

Payment details:

All entry fees must be paid by bank transfer to the following bank account:

Bank details:	Piraeus Bank
Account name:	AGONISTIKI LESXI AYTOKINITOU LAMIAS
IBAN:	GR7201721630005163062756190
SWIFT/BIC CODE:	PIPBURGAA

- Any bank charges incurred must be paid by the competitors in addition to the entry fees.
- Please make sure that "COMPETITOR'S NAME" and "FTIOTIDOS RALLY" are mentioned on all bank transfers.
- Cheques are not accepted.
- The full payment of the entry fee must be on the Organisers bank account **before** the closing date for entries.
- No entry will be accepted if the total fee is not fully paid

4.5 Entry fee refunds

The entry fee will be refunded in full only:

- in the case of the rally not taking place
- to candidates whose entry has not been accepted

The entry fee shall not be refunded in case of disqualification for any reason (e.g. during Scrutineering, due to problem etc)

ART. 5. INSURANCE COVER

The insurance cover is valid for the competing crews (driver/codriver), will come into effect from the start of the rally and will cease at the end or at the moment final retirement or disqualification. The insurance fee is included in the entry fee. {third party liability}

Vehicles carrying service, auxiliary, guest and/or any other equivalent special plate issued by the Organisers are not covered by the event's insurance policy. These vehicles are driven under the sole responsibility of their owners/drivers and the Organiser bears no responsibility for them.

ART. 6. ADVERTISING AND IDENTIFICATION

See Appendix 3 of these Supplementary Regulations "Decals and positioning of supplementary advertising".

6.1 Obligatory organiser's advertising

Mandatory advertising on rally plates and competition numbers will be the name of the rally. Plates and competition numbers must appear on the car during the whole rally. Mandatory and/or optional advertising must not be modified or removed.

Each panel must be affixed to the car in the stated positions prior to scrutineering.

The organiser will provide each crew with:

1. Two front door panels (70cm long and 20cm high)
Each panel shall be placed horizontally at the leading edge of each front door, with the number at the front (on both sides). The top of the plate shall be between 7 cm and 10 cm below the bottom window line. **It is not allowed to cut the panel.**
2. Two numbers in yellow fluorescent color (20 cm high).
Must appear on the rear side window on both sides of the car adjacent to the crew's names

6.2 Optional organiser's advertising

Optional advertising will be communicated in a bulletin and will be placed in the front left & right fender.

ART. 7. RECONNAISSANCE OF SPECIAL STAGES

According to Hellenic General Regulation of Greek ASN:

The organiser reserves the right to guard the Regulation and to monitor in unsuspected times the special stages and the application of the Reconnaissance by electronic and other means (speed control radar, photos, videos, etc.) and will guard with marshals the days and times of the recce, the special stages at least at the start and the finish.

7.1 Procedure

Each crew, must inform the organisers for the reconnaissance car, driver and co-driver names and team's contact phone number. This Reconnaissance registration must be filled until Friday 21/6/2024, the latest, on the race site www.alal.gr by selecting the "Reconnaissance FORM" field.

Each crew will select all the materials for the reconnaissance from the rally office secretariat, during recce days from 08:00 to 12:00.

Each crew will be provided with:

- Two identification sticker bearing the driver's license number 20cm X 15 cm. Those stickers must be displayed on the top of the front and the back windscreen and remain visible during reconnaissance.
- A reconnaissance carnet, to record each passage over the stages. The carnet will bear the ss number, driver/codriver license, the number of passages and the time of start/finish for each S.S. . The carnet must be carried in the reconnaissance car and must be shown and endorsed by an official at the start and finish of each special stage during reconnaissance. The Carnet may be requested by an official at any point during a stage. Failure to hand in the Carnet for endorsement or checking may result in refusal to participate in the reconnaissance.
- GPS Tracking system (MY-TRACK). The crew is responsible for the continuous operation of the tracker during reconnaissance which must be in the registered reconnaissance car and always charged. The Recce Tracker must be connected in the 12V Accessory outlet (Lighter) of the Recce Car. The crew must return the Recce tracker at the HQ, at the end of Reconnaissance (Friday 28 June 18:00) the latest. There will be a representative of the Tracking company who will receive them.

If a crew, due to force majeure, have to replace the reconnaissance car, they must inform the secretariat immediately. Each crew must exit special stages only from the official stop of Special Stage .

7.2 Duration

For **all S.S. EXCEPT SHAKEDOWN** (maximum 6 passages)

- Saturday 22 June from 9:00 to 18:00 hrs
- Sunday 23 June from 9:00 to 18:00 hrs
- Thursday 27 June from 9:00 to 18:00 hrs
- Friday 28 June from 9:00 to 18:00 hrs

For **OPTIONAL SHAKEDOWN** (maximum 3 passages)

- Only Friday 28 June 2024 from 9:00 – 11:00 hrs

7.3 Regulations

During reconnaissance, all national traffic regulation must be followed, including but not limited to the speed limits. Please note that the Special Stages will not be closed to public traffic during reconnaissance. Maximum speed allowed on special stages during reconnaissance is 70km/h, unless traffic signs indicate a lower speed limit.

The car speed will be checked via radar and gps tracking. Only rally entrants can participate. Speeding during reconnaissance and/or shakedown will be penalised according to FIA RRSR Article 34.2.

The tires to be used in the recce will be production series tires approved type E for road traffic. TARMAC AND GRAVEL RACING TIRES, SEMI SLICK, STAMPS, etc. ARE **PROHIBITED** according Hellenic General Regulation of Greek ASN art 21.3.4

7.4 Number of Passages

The maximum number of passages authorised for each crew on each special stage is 6 except Shakedown who has maximum 3 passages.

ART. 8. TYRES

8.1 Regulations regarding tyres which may be used during the rally

See Art. 13 of the FIA RRSR (tyres and wheels).

8.2 Tyres for use on reconnaissance

Production series tires type E approved for road use.

ART. 9. ADMINISTRATIVE CHECKS

9.1 Original Documents to be presented by each competitor:

To keep the time required for the administrative checks to the necessary minimum, make sure to bring and present the following documents:

- Driver's and co-driver's competition and valid driving licences
Any driver who has obtained his/her driving licence from a non-EU country, must possess and present an international driving licence, issued in his country.
- Driver's and co-driver's ID cards/passports or identifications
- Competitors' licence
- Rally car's registration documents
- Rally car's insurance cover certificate
- Entrants' /drivers' ASN authorisation to participate in the rally
- Completion of all details on the entry form
- Car registration papers

9.2 Timetable

See programme (SR Art. 3)

ART. 10. SCRUTINEERING, SEALING AND MARKING AND INSTALLATIONS**10.1 Scrutineering, venue, and time**

Venue: Service Park. Cars may be presented by the crew or a team member. See programme (SR Art. 3)

Date: Friday 28 June, 10:00 - 17:00 Scrutineering - sealing & marking of components, all drivers.

10.1.1 Scrutineering, mandatory documents

- Cars' complete original FIA Homologation Document (if applicable)
- FIA Technical Passport (if applicable)
- SOS / OK board (DIN A3 format)

The installation of the tracking system will be checked at scrutineering.

The complete original FIA homologation form / FIA Technical Passport and all other necessary certifications/documents must be available for final checks.

10.1.2 Timetable for scrutineering

See programme (SR Art. 3)

A time schedule will be issued for each car in a bulletin

10.1.3 Mud flaps

It is **optional** to fit transverse mud flaps in conformity with the article Appendix J, Art. 252.7.7

10.2 Windows

Use of tinted windows is **not** authorized in accordance with Article 253.11 "Windows/nets" of Appendix J of the FIA International Sporting Code

10.3 Drivers' safety equipment

All items of clothing including helmets and FHR (Front Head Restraint) intended to be used, e.g. HANS devices, must be presented for scrutineering. They shall be checked for compliance with Appendix L, Chapter III.

10.4 Installation of the Safety Tracking System**10.4.1 Safety Tracking System**

All vehicles **must only** be fitted with the Safety Tracking System provided by the Organiser. At scrutineering it will be checked if the vehicle is equipped 12V cable directly from the vehicle battery through a fuse (2-5A).

The instruction for the use of the Tracking System is in the Appendix 6 of these Supplementary Regulations. The installation (**TRACKER FOR THE RACE**) will be at Friday 28 June 18:00 – 20:00 overseen by the representative of the Tracking System Company.


It is imperative that during the Ceremonial Start, tracking devices are activated to confirm their operational status. This procedure is essential to ensure the accurate monitoring and verification of the devices' functionality prior to the commencement of the event.

ART. 11. OTHER PROCEDURES AND REGULATIONS**11.1 Drivers' Briefing(s)**

See programme (SR Art. 3)

At the first briefing of the event, the participation of at least one crew member is compulsory.

11.2 Ceremonial start procedures and order

The ceremonial start will take place on Friday, June 28 at 20:30, at the National Trade Fair Centre of Lamia. Crews must be present with their cars at 20:15 the latest at the appointed location before the starting ramp, wearing their overalls and shoes.  **GPS POINT**

When a vehicle is not able to participate in the ceremonial start the crew must pass from the podium on foot with all the above-mentioned necessary equipment.

11.3 Finish procedures

The finish of the rally is TC8A, located at the National Trade Fair Centre of Lamia.

11.4 Permitted early check-in.

Early Check in will be permitted at TC 4C and at TC 8A

11.5 Official time used during the rally.

GPS+3 (Summer Time)

11.6 Road Book

The Organiser will distribute one printed copy of the Road Book at the time mentioned in the Official Program (SR art 3)

Additionally, a digital copy of the Road Book will be uploaded on the official page of the rally www.alal.gr/en/rally-fthiotidos-2024

11.7 Jump Start

Jump start will be penalised as follows:

1st violation: 5 second plus the difference between the actual starting time and the correct starting time

2nd violation: 10 second plus the difference between the actual starting time and the correct starting time

3rd violation: 30 second plus the difference between the actual starting time and the correct starting time

Additional violations penalties will be decided by the stewards

The stewards can increase the above-mentioned penalties if necessary.

11.8 Servicing of vehicles

11.8.1 Service Areas

The speed of vehicles in the service park may not exceed 20 km/h and 5 km/h in the refuelling zones (RZ)

From TC0 onwards, service of a competing car may be carried out in Service Park .

11.8.2 Flexi Service

For the operation of 45' flexi-service, crews will enter the parc fermé. Crews may then either enter the service park or leave their car in the parc fermé. The competing car may be driven by an authorised representative of the competitor only once from the parc fermé to the service park and vice versa, respecting all the formalities of time card presentation and related penalties. The competing car may be returned to the parc fermé before the 45 minutes have elapsed without penalty. The operational time starts with the entrance of the first car in the Parc Fermé. TC4A.

11.8.3 Fuel and Refuelling Zone

All type of fuel must follow Appendix J Art. 252.9. (RRSR Art. 62).

All competitors must refuel ONLY in the designated Refuelling Zones mentioned in the Roadbook. (Art 43 National Rally Regulations of Greece).

In order to access the RZ, all personnel involved in refuelling operations must wear clothing that provides adequate protection against fire and includes at least: long trousers, long-sleeved top, closed shoes, gloves and a balaclava.

11.8.4 Vehicles Allowed in the Service Park

Every competitor can use 2 service vehicles. Organisers will provide 2 service plate stickers per crew.

(Art 43 National Rally Regulations of Greece)

11.9 Special procedures and activities

11.9.1 Availability of participants

Competitors and drivers who parked their vehicles in the Parc Fermé upon passing the finish line, must remain available by phone (mobile) until the Final Classification have been posted.

11.9.2 Classification

The Final Classification will not be distributed after the event. The final classification will be published on the website on the Digital Notice Board SPORTITY30 minutes after the finish of the last racing car.

11.9.3 Shakedown

During Shakedown service is only permitted in the main service park.

Shakedown is optional with extra fee 150,00 € and will take place on Friday, June 28, from 14:00 to 17:00, at Thermopylae area 5,06 km length **(GPS POINT START)**. They are permitted a maximum of 3 passages in total. Drivers wishing to participate in the Shakedown must register with the Organisers. Relevant form available on the event website (www.alal.gr) by clicking at "Shakedown Participation Form" until the closing date of the entries (See programme Art. 3).

It is mandatory for every crew who wish to participate, to complete the administrative and scrutineering checks first.

11.9.4 Tracking System

During rally all vehicles will be use the ""MY-TRACK-Real Time Gps Tracking System", A compulsory deposit of **€ 200 in cash** is requested upon delivery of the tracking equipment, which will be returned after the finish of the rally. It is necessary for the competitors to have foreseen **a 12v supply, in visible point, for the tracker connection**. See Appendix 6 .

ART. 12. IDENTIFICATION OF OFFICIALS

Competitors Relation Officer	<i>Red tabard</i>
Scrutineers	<i>Light blue tabard</i>
Stage Safety Officer	<i>Blue tabard</i>
Stage Commanders:	<i>Red tabard</i>
Radio Point Marshals:	<i>Yellow tabard with radio point symbol</i>
Safety Marshals:	<i>Orange tabard</i>
Timing Marshals:	<i>Green tabard</i>

ART. 13. PRIZES

The Prize giving ceremony will take place at National Trade Fair Centre of Lamia, on Sunday 30 June at 17:00.

13.1 Tour European Rally (TER) , TER Historic

Overall classification:	<i>1st , 2nd ,3rd place</i>
Classification by groups/classes	<i>1st , 2nd ,3rd place</i>

ART. 14. FINAL CHECKS / PROTESTS / APPEALS / FINES

14.1 Final Checks

Will take place on Sunday 30 June after finish TC8A in Parc Ferme area.

In case of dismantling cars will be checked at Karellis Group premises in Lamia, 2nd km of the Lamia - Athens National Road.

Any teams required to undergo final scrutineering must immediately follow the instruction of the marshals in charge, even if this prevents them from proceeding to one or more-time controls (TC). The complete original FIA homologation form and other necessary certifications must be available for final scrutineering. A representative of the competitor as well as mechanics with the appropriate tools (in case of dismantling) must be present at the final scrutineering.

14.2 Protest deposit

The protest or petition for review deposit is: **EQUAL to Entry Fee at the Organizer – EUR 970,00** (to be paid in cash or by bank transfer)

If the deposit is made by bank transfer, the protest or petition for review must be accompanied by proof of payment. Failing this, or should the Stewards consider that the proof of payment is not satisfactory, the protest or petition for review shall not be admissible.

If a protest requires the dismantling and re-assembly of a clearly defined part of the car, any additional deposit will be specified by the Stewards upon a proposal of the Chief Scrutineer.



14.3 Appeal deposit

The appeal deposit for an international appeal is: **EUR 1.100,00**

All protests and/or appeals must be lodged in accordance with Articles 13 and 15 of the Code and, where applicable, with the FIA Judicial and Disciplinary Rules.



Appendix 1 – Itinerary

TER RALLY FTHIOTIDOS 2024 - Itinerary Ver 2 (10/06)						
Start Sections 1,2				Saturday 29 June 2024		
				Sunrise 06:05- Sunset 20:51		
TC	Location	SS	Liaison	Total	Target	1st
SS		dist.	dist.	dist.	Time	car due
0	Lamia Service Park Out					09:00
RZ	Refuel Lamia SP - Tyre Fitting Zone					
	<i>Distance to next refuel</i>	<i>27,86</i>	<i>80,15</i>	<i>108,01</i>		
1	<i>Stirfaka</i>		18,29	18,29	00:30	09:30
SS 1	Moschokarya	14,79				09:33
2	Amalota		32,95	47,74	01:00	10:33
SS 2	Ypati	13,07				10:36
2A	Lamia Regroup In		28,91	41,98	01:00	11:36
2B	Regroup Out - Service A In				00:20	11:56
Service A (Lamia)		(27,86)	(80,15)	(108,01)	00:30	
2C	Lamia Service A Out					12:26
RZ	Refuel Lamia SP - Tyre Fitting Zone					
	<i>Distance to next refuel</i>	<i>27,86</i>	<i>80,15</i>	<i>108,01</i>		
3	<i>Stirfaka</i>		18,29		00:30	12:56
SS 3	Moschokarya II	14,79				12:59
4	Amalota		32,95	47,74	01:00	13:59
SS 4	Ypati II	13,07				14:02
4A	Lamia - Parc Ferme In		28,91	41,98	01:00	15:02
4B	Parc Ferme Out - Flexi Service In				00:10	15:12
Flexi Service B (Lamia)		(27,86)	(80,15)	(108,01)	00:45	
4C	Flexi Service Out - Parc Ferme In (Early arrival permitted)					
All cars (except restarting cars) must be returned to Parc Fermé no later than						19:30
SECTIONS 1,2		55,72	160,30	216,02		
OVERNIGHT REGROUP						

Section 1

Section 2



Start Section 3, 4				Sunday 30 June 2024		
				Sunrise 06:06- Sunset 20:51		
TC	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target Time	1st car due
4D	Lamia - Parc Ferme Out & Service C In					08:50
Service C (Lamia)				00:10		
4E	Lamia - Service C Out					09:00
RZ	Refuel Lamia SP - Tyre Fitting Zone					
	<i>Distance to next refuel</i>	41,27	25,58	66,85		
5	Iraklia		11,76	11,76	00:20	09:20
SS5	Bralos-Pavliani	30,35				09:23
6	Kaloskopí		9,57	39,92	00:55	10:18
SS6	Kaloskopí	10,92				10:21
RZ	Remote Refuel Kastelia					
	<i>Refuel venue after SS6 Finish</i>		4,25			
	<i>Distance to next refuel</i>		38,98	43,23		
6A	Lamia - Regroup In		43,23	54,15	01:00	11:21
6B	Regroup Out & Service D In				00:20	11:41
Service D (Lamia)		(41,27)	(64,56)	(105,83)	00:30	
6C	Lamia - Service D Out					12:11
RZ	Refuel Lamia SP - Tyre Fitting Zone					
	<i>Distance to the Finish</i>	41,27	25,58	66,85		
7	Iraklia		11,76	11,76	00:20	12:31
SS7	Bralos-Pavliani II	30,35				12:34
8	Kaloskopí		9,57	39,92	00:55	13:29
SS8	Kaloskopí II	10,92				13:32
RZ	Remote Refuel Kastelia					
	<i>Refuel venue after SS8 Finish</i>		4,25			
	<i>Distance to the finish</i>		38,98	43,23		
8A	Lamia - Finish holding area In (Early arrival permitted)		43,23	54,15	01:00	14:32
		(41,27)	(64,56)	(105,83)		
SECTIONS 3,4		82,54	129,12	211,66		

Leg	SS	Liaison	Total	SS %
Saturday 29/9 - 4 SS	55,72	160,30	216,02	25,79
Sunday 30/9 - 4 SS	82,54	129,12	211,66	39,00
TOTAL	8 SS	138,26	289,42	32,33

Schedule



CRO will be present at:

- Scrutineering
- Stewards' meetings
- Service Park
- Regrouping areas
- Finish area
- Park Fermé

Contact Information

Full Name : Maurice Rafael

Mob : +30 6936 91 88 22

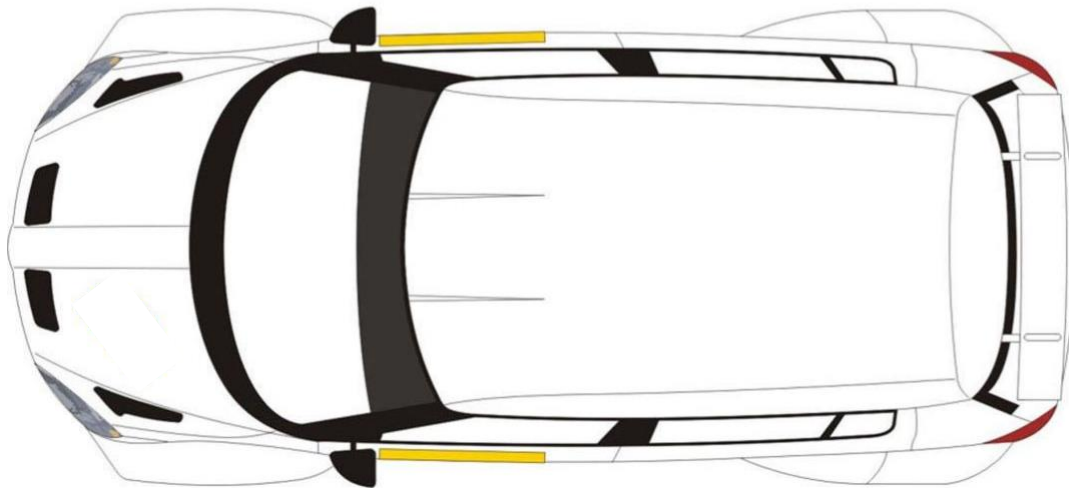
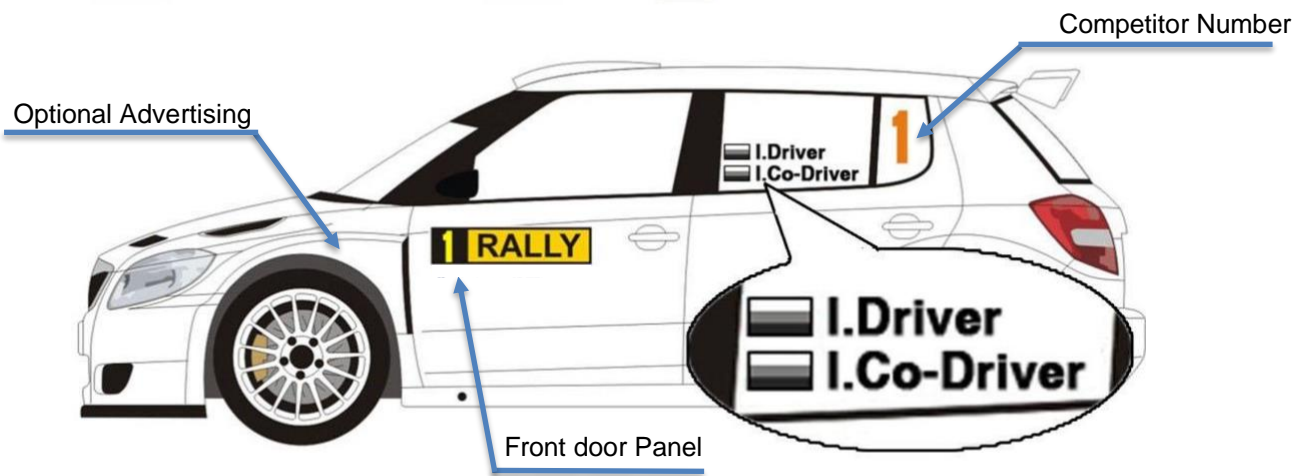
E-mail: mrc.2000@hotmail.com

an be contacted via phone, SMS, WhatsApp and e-mail

He will be distinguished by the indication RELATIONS OFFICER (CRO) on her red tabard

Appendix 3 – Decals and positioning of supplementary advertising

List and positioning of advertising (mandatory and optional)



Appendix 4 – Extracts from FIA ISC Appendix L relating to overalls, helmets and any other safety requirements.

All competitors are reminded of Appendix L of the FIA International Sporting Code, in particular its Chapter III - Drivers' Equipment.

Helmets (Appendix L, Chapter III, Art. 1)

All crews must wear crash helmets homologated to one of the FIA standards listed in Appendix L.

Frontal Head Restraint (FHR, Appendix L, Chapter III, Art. 3)

All crews must use FIA approved FHR systems homologated to FIA standard 8858.

Approved FHRs, anchorages and tethers are listed in Technical List N° 29.

See also helmet compatibility chart in Appendix L, Chapter III, Art. 3.3.

Flame-resistant clothing (Appendix L, Chapter III, Art. 2)

All drivers and co-drivers must wear overalls as well as gloves (optional for co-drivers), long underwear, a balaclava, socks and shoes homologated to the FIA 8856-2000 standard (Technical List N°27) or to the FIA 8856-2018 (Technical List N° 74). Please pay special attention to the prescriptions of Art. 2 **concerning the correct wearing of the clothing elements! See also FIA Regional Rally Sporting Regulations Article 53.1.**

Any FIA-approved 8856-2018 garment customised using printing or transfers must be accompanied by a certificate from the manufacturer.

FIA Priority drivers (and accompanying co-drivers) must wear overalls as well as gloves (optional for co-drivers), long underwear, a balaclava, socks and shoes homologated to the FIA 8856-2018 standard (Technical List No 74).

Biometric Devices (Appendix L, Chapter III, Art. 2.1)

Drivers may wear a device to collect biometric data during racing.

- If the biometric device is integrated into a protective garment homologated to FIA Standard 8856, the garment shall be homologated to FIA Standards 8856 and 8868-2018.
- If the biometric device is a stand-alone device, then the device must be homologated to FIA Standard 8868-2018 only. This device must be worn in addition to the garment homologated to FIA Standard 8856.

Wearing of jewellery (Appendix L, Chapter III, Art. 5)

The wearing of any type of jewellery, such as but not limited to, neck chains, bracelets or watches is prohibited during the competition. Exceptions to this rule, providing the CMO and/or Medical Delegate do not consider that due to size or location they may delay rescue or hinder emergency care, are:

- i. the wearing of watch(es) by co-drivers, on the condition that the watch(es) is worn over the overall,
- ii. the wearing of a single band-style ring providing it does not restrict the natural range of motion of the hand, and
- iii. the wearing of body piercing(s) providing they are not worn in and/or around the oral cavity.

RELATED LINKS:

FIA International Sporting Code
and appendices (Chapter III, page 19):

<https://www.fia.com/regulation/category/123>

FIA Technical Lists:

<https://www.fia.com/regulation/category/761>

Appendix 5 2024 TER – Tour European Rally Registration

Extract From [TER Website](#)

5.1 – In the 2024 TER - Tour European Rally registration for the Series will be free of charge, it will be possible to register until the posting of the start list of each rally.

2024 TER Regulations

- Download the Pdf Registration module from **here**
- Fill in all the required sections.
- Send the filled module and 2 pictures (driver + codriver)
to: registration@terseries.com

Appendix 6 Instruction for the use of the Tracker (Only for The RACE)

1. Connect the GPS tracker with a 12V cable directly from the vehicle battery through a fuse (2-5A)
2. Connect your cable from your vehicle to the cable before the connector on the tracker
3. The black (or Red-black) wire is the Negative (-), and the Red the Positive (+)
4. DO NOT cut – DO NOT crimp the GPS tracker cables or connector cables – especially the black part!
5. Put the GPS tracker in front of the front windscreen, in order to “see” the open sky above it.
6. Put the GPS tracker in a horizontal - stable position with tie-wraps or tape.
7. In case you put tape, be sure there is a plastic bag over the tracker, NOT tape directly on the tracker!

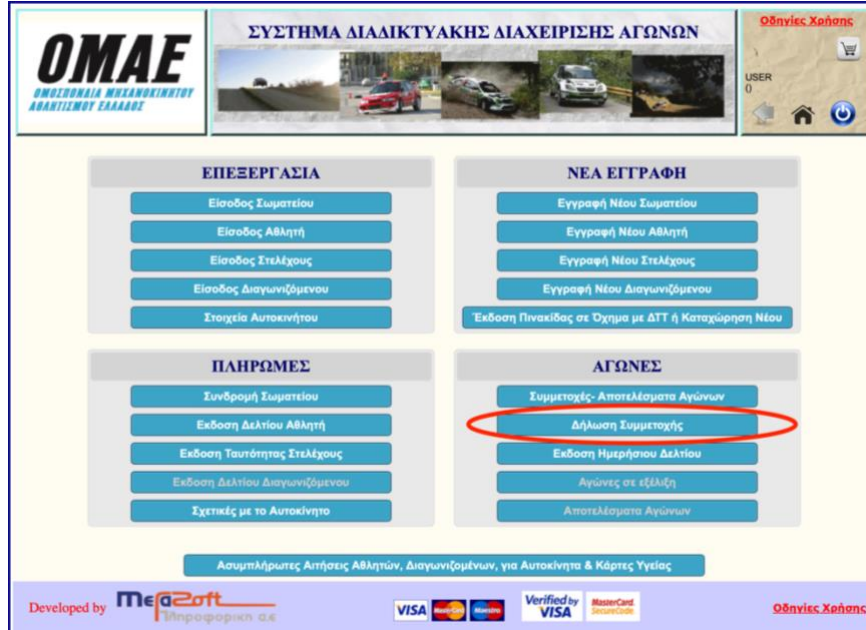


Appendix 7 INSTRUCTIONS FOR ENTRY PROCEDURE

The competitors must enter the official race management system of the Greek ASN (e-omae-epa.gr).

Then they should follow the instructions as shown below :

- 1) Race Management System Home Page :



- 2) Rally Selection: Select the field “TER Rally Fthiotidos 2024- 41ο Ραλλυ Φθιώτιδος”



- 3) Press the button “Entry Form For Drivers and/or Co-Drivers with foreign License ... “

OMAΕ
ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΝΑΤΙΣΤΕΜΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΓΩΝΩΝ

Οδηγίες Χρήσης

USER 0

ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Δήλωση Συμμετοχής όπου ο Οδηγός ή ο Συνοδηγός έχουν Λίσανς Εξωτερικού, ή το Σχήμα Πλαισίδες Εξωτερικού
ENTRY FORM for DRIVERS and/or CO-DRIVERS holding foreign licences and/or VEHICLES with foreign >>

TER Rally FTHIOTIDOS - 41ο Ράλλυ Φθιώτιδος
29-30/06/2024

1. Επιλέξτε τον τύπο αγώνα που θα συμμετέχετε παρακάτω στο ανάλογο κουτί.
2. Συμπληρώστε τον Αριθμό Μητρώου από το Δελτίο Αδελτή της ΟΜΑΕ και πατήστε το Διπλό ακουσίδο με το φάκο για επιβεβαίωση του Ονοματεπώνυμου. Αφού το πατήσετε θα δείτε το Ονοματεπώνυμο σας που αντιστοιχεί στον ΑΜ σας.
3α. Για τους αγώνες που απαιτείται δελτίο αδελτή τύπου Α η δήλωση του σχήματος γίνεται μόνο με τον αριθμό δελτίου Έγκρισης του Σχήματος. Συμπληρώστε τον και πατήστε το διπλό ακουσίδο με το φάκο για να συμπληρωθούν αυτόματα τα στοιχεία του αυτοκινήτου στη φόρμα.
3β. Σε περίπτωση που το αυτοκίνητο δεν διαθέτει Δ.Τ.Τ. πατήστε το ανάλογο του φακού επιβεβαίωσης χωρίς να συμπληρώσετε αριθμό Δ.Τ.Τ. Θα σας ζητηθεί στη συνέχεια να συμπληρώσετε όλα τα στοιχεία του αυτοκινήτου.
4. Αφού συμπληρώσετε τη φόρμα, πατήστε το κουμπί Υποβολή για να μεταβείτε στο περιβάλλον ασφαλών πληροφοριών μέσω πιστωτικής χρεωστικής κάρτας να να πληρώσετε το ανάλογο παράβολο ασφαλίσης.

Τύποι Αγώνα

TER Rally FTHIOTIDOS
 Εθνικός Αγώνας Ράλλυ

Κλάσεις-Group/Class

Παρακάτω δηλώστε τη κλάση στην οποία θα λάβετε μέρος

Διαγωνιζόμενος

AM Οδηγού

AM Συνοδηγού **Βάλτε 0 αν δεν γνωρίζετε τον συνοδηγό**

Οχήμα

Δελτίο Τ.Τ. | Γράμματα κυκλοφορίας | Αριθμός κυκλοφορίας | Μάρκα | Μοντέλο | Κλάση

Παρατηρήσεις

Υποβολή

Developed by MegaSoft Πληροφορική α.ε. | VISA | MasterCard | Verified by VISA | MasterCard SecureCode | Οδηγίες Χρήσης

4) Fill the fields of the form that are not deleted in the photo below and the press the button “ Υποβολή “

OMAΕ
ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΝΑΤΙΣΤΕΜΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΓΩΝΩΝ

Οδηγίες Χρήσης

USER 0

ENTRY FORM
(Please fill in Latin Capital Letters)

<< Δήλωση Ελληνικής Συμμετοχής

TER Rally FTHIOTIDOS - 41ο Ράλλυ Φθιώτιδος
29-30/06/2024

2) FILL THIS FORM

1) SELECT THE FIRST BOX ONLY

Τύποι Αγώνα

TER Rally FTHIOTIDOS
 Εθνικός Αγώνας Ράλλυ

Κλάσεις-Group/Class

Παρακάτω δηλώστε τη κλάση στην οποία θα λάβετε μέρος

Competitor/Entrant
Διαγωνιζόμενος

Driver's Nationality
Εθνικότητα Οδηγού

Driver's Surname
Επώνυμο Οδηγού

Driver's Name
Όνομα Οδηγού

Driver's license number

Driver's starting permission from (Country-ASN or ACN)

CoDriver's Nationality
Εθνικότητα Συνοδηγού

CoDriver's Surname
Επώνυμο Συνοδηγού

CoDriver's Surname
Όνομα Συνοδηγού

CoDriver's license number

CoDriver's starting permission from (Country-ASN or ACN)

Για οχήμα Ελληνικής Πρωσίας

Δελτίο Τ.Τ. | Πλάκα Αριθμός Οχήμα | Brand Μάρκα | Model Μοντέλο | Chassis number Αριθμός Πλαισίου

Phone Τηλέφωνο

email

Παρατηρήσεις

For the acceptance of participation upon Online Submission and completion of the relevant payment, you need to send an e-mail to comp@omae-epa.gr including photos of :

1. Driver's and/or Co-Driver's Licence,
2. Starting Permission for Driver and/or Co-Driver, and
3. Green Card for vehicle.

3) PRESS THIS BUTTON TO SUBMIT

Υποβολή

Developed by MegaSoft Πληροφορική α.ε. | VISA | MasterCard | Verified by VISA | MasterCard SecureCode | Οδηγίες Χρήσης

5) Press the Button “Πληρωμή” and you will be transferred at the virtual pos

ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΓΩΝΩΝ

Οδηγίες Χρήσης

USER 0

← Home Power

ΚΑΛΑΘΙ ΑΓΟΡΩΝ

Περιγραφή	Ποσό	
Τύπος Δελτίου : 2024-006 TER Rally FTHIOTIDOS - 41ο Ράλλυ Φθιώπδος(30/06/2024)	130.00	✖

Συνολο προς πληρωμή : 130.00

PRESS THIS BUTTON AND YOU WILL BE TRANSFERED TO THE VIRTUAL POS

Πληρωμή

Η συμμετοχή σας θα γίνει δεκτή μόλις αποπληρώσετε το υπόλοιπο του παραβόλου στο σωματείο.

Developed by **mega2soft** Πληροφορική α.ε

VISA MasterCard Maestro Verified by VISA MasterCard SecureCode

Οδηγίες Χρήσης



ΟΜΑΕ
ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ
ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ



28-30 Ιουνίου 2024

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΙ ΜΕ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ ΑΘΛΗΤΟΥ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Άρθρο 1.	Εισαγωγή	24
Άρθρο 2.	Οργάνωση	24
Άρθρο 3.	Πρόγραμμα	26
Άρθρο 4.	Συμμετοχές	27
Άρθρο 5.	Ασφάλεια	27
Άρθρο 6.	Διαφήμιση Και Αριθμός Συμμετοχής	28
Άρθρο 7.	Αναγνωρίσεις	28
Άρθρο 8.	Ελαστικά	30
Άρθρο 9.	Διοικητικός Έλεγχος	30
Άρθρο 10.	Τεχνικός Έλεγχος	31
Άρθρο 11.	Λοιπές Διαδικασίες και Κανονισμοί	31
Άρθρο 12.	Αναγνωριστικά Στελεχών	33
Άρθρο 13.	Βραβεία	33
Άρθρο 14.	Τελικοί Τεχνικός Έλεγχος / Ενστάσεις / Έφεσης/ Πρόστιμα	33

Παράρτημα

Παράρτημα 1	Ωράριο	35
Παράρτημα 2	Υπεύθυνος Σχέσεων Με Αγωνιζόμενους	37
Παράρτημα 3	Θέση Τοποθέτησης των Υποχρεωτικών Αυτοκόλλητων του Αγώνα και Διαφημίσεων	38
Παράρτημα 4	Αποσπάσματα από το Παράρτημα L του Διεθνούς Αθλητικού Κώδικα της FIA σχετικά με τις στολές, τα κράνη και οποιεσδήποτε άλλες απαιτήσεις ασφαλείας.	39
Παράρτημα 5	Εγγραφή στο TER	40
Παράρτημα 6	Οδηγίες Τοποθέτησης του Tracker για την διάρκεια του αγώνα	41

Άρθρο 1. Εισαγωγή

Όνομα Αγώνα: **TER RALLY FTHIOTIDOS**

Ημερομηνία: **28-30 Ιουνίου 2024**

1.1 Πρόλογος

Ο Αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τον Διεθνή Αθλητικό Κώδικα της FIA (ISC) και τα παραρτήματά του, τους Αθλητικούς Κανονισμούς Περιφερειακού Ράλι της FIA (RRSR) για το 2024 συμπεριλαμβανομένων των παραρτημάτων, τους Κανονισμούς TER, τους Κώδικες WADA/NADA και τους Κανονισμούς Αντι-Ντόπινγκ της FIA, των Εθνικό Αθλητικό Κώδικα της Ελλάδας και τα παραρτήματά του, τους Κανονισμούς Εθνικού Πρωταθλήματος Ράλι 2024 της ΟΜΑΕ/ΕΠΑ και αυτούς τους Πρόσθετους Κανονισμούς. Θα ισχύουν οι Ελληνικοί Κανονισμοί Οδικής Κυκλοφορίας.

Εκτός εάν προβλέπεται διαφορετικά από αυτούς τους Συμπληρωματικούς Κανονισμούς, οι διατάξεις των παραπάνω Κανόνων και Κανονισμών θα ισχύουν.

Τροποποιήσεις, τροποποιήσεις και/ή αλλαγές σε αυτούς τους Συμπληρωματικούς Κανονισμούς θα ανακοινώνονται μόνο μέσω Δελτίων Πληροφοριών (που εκδίδονται από τον διοργανωτή ή τους Αγωνοδίκες). Τα διάφορα έγγραφα θα γράφονται στα Αγγλικά και στα Ελληνικά. Σε περίπτωση ασυμφωνίας, το αγγλικό κείμενο θα έχει δεσμευτική ισχύ.

1.2 Μήκος Ε.Δ.

Σκέλος 1:	55,72 km
Σκέλος 2:	82,54 km
ΣΥΝΟΛΟ	138,26 km

1.3 Συνολικός Αριθμός Ε.Δ. και Συνολικά χιλιόμετρα αγώνα

Αριθμός Σκελών	2
Τμήματα Διαδρομής	4
Αριθμός Ειδικών Διαδρομών	8
Συνολικά χιλιόμετρα του αγώνα	427,68 km

Άρθρο 2. Οργάνωση

2.1 Πρωταθλήματα που προσμετρά ο αγώνας

- TER - TOUR EUROPEAN RALLY 2024
- TER - TOUR EUROPEAN RALLY HISTORIC 2024
- TER Junior Championship
- TER 2WD Championship
- 2024 TER Historic PRE81 Championship
- 2024 TER Historic J1/J2 Championship

2.2 Αριθμός Visa

ASN Visa No. (ΕΠΑ Α.Μ.Ε.) : 070/28.05.2024

2.3 Οργανωτής

Α.Λ.Α. Λαμίας – Αγωνιστική Λέσχη Αυτοκινήτου Λαμίας

Μόνιμη Γραμματεία και διεύθυνση Αλληλογραφίας μέχρι την Τετάρτη 26 Ιουνίου:

3^ο χλμ Ν.Ε.Ο Λαμίας – Αθηνών, 35100, Λαμία, Ελλάδα  **GPS POINT**

Tel: +30 698 584 0900 Fax: +302231037200

e-mail: rft2024@alal.gr Website: www.alal.gr

2.4 Οργανωτική Επιτροπή

Πρόεδρος	Φώτης Κυροδήμος
Μέλος	Ιωάννα Ανδρικοπούλου
Μέλος	Απόστολος Τσιλίκας

2.5 Αγωνοδίκες

Πρόεδρος	Ιωάννης Καντάς
Μέλος	Κυριάκος Παπαθανασίου
Μέλος	Μιχάλης Δαφνομύλης

2.6 Senior Officials

Παρατήρητης	Δημήτρης Αθανασέκος
Αλυτάρχης	Νίκος Μανώλης
Βοηθός Αλύταρχη	Γεώργιος Κυρίτσης
Επικεφαλής Ασφαλείας	Νίκος Καραλής
Γραμματέας	Γεωργία Γρηγορία Στεφανή
Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος	Νάσος Παπακώστας
Τεχνικός Έφορος	Αλέξης Μαρατζίδης
Τεχνικός Έφορος	Ηλίας Κούγιας
Τεχνικός Έφορος	Νίκος Αναγνωστόπουλος
Τεχνικός Έφορος	Αλέξιος Μαρατζίδης
Τεχνικός Έφορος	Ηλίας Κούγιας
Επικεφαλής Ιατρός	Αθανάσιος Σασιακος
Υπεύθυνος Σχέσεων Με Αγωνιζομένους	Ραφαήλ Μωρίς
Αποτελέσματα	Infomega
Γραφείο Τύπου	Απόστολος Παλάτος
Υπεύθυνος Service Park	Αναστάσιος Κορμαζόπουλος
Υπεύθυνος Ι.Τ. /Επικοινωνιών	Κωνσταντίνος Περράκης

2.7 Τοποθεσία του Κέντρου Αγώνα

Σε λειτουργία έως 25 Ιουνίου:

2° χλμ Ν.Ε.Ο. Λαμίας – Αθηνών (Karellis Group) **GPS POINT**
Τηλέφωνο: +30 698 584 0900 +30 22310 37200

Σε λειτουργία από 26 Ιουνίου έως 30 Ιουνίου:

Πανελλήνια Έκθεση Λαμίας, Κτίριο Α **GPS POINT**
e-mail: rft24@alal.gr

Service Park

Πανελλήνια Έκθεση Λαμίας **GPS POINT**
GPS N 38o 53.422 E 22o 26.929 Ύψόμετρο: 38m

Σε λειτουργία : από 26/06/2024 10:30 έως 30/06/2024

Επίσημος Ψηφιακός Πίνακας Ανακοινώσεων (DNB):

Ο Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων θα είναι ο ψηφιακός πίνακας ανακοινώσεων, που θα δημοσιεύεται στην εφαρμογή Sportity και θα είναι διαθέσιμος επίσης στην ιστοσελίδα του αγώνα www.alal.gr.

Η εφαρμογή Sportity είναι διαθέσιμη για λήψη σε συσκευές iOS στο App Store και σε συσκευές Android στο Google Play.

Ο κωδικός του καναλιού Sportity είναι **RFTER2024**

Οι ειδοποιήσεις push θα εμφανίζονται όταν αναρτώνται νέα έγγραφα.

Άρθρο 3. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
3.1 Πρόγραμμα του αγώνα

ΔΕΥ 10 ΙΟΥΝ	Έναρξη περιόδου Δηλώσεων Συμμετοχής	www.e-omae-epa.gr
ΠΑΡ 21 ΙΟΥΝ 23:59	Λήξη περιόδου δηλώσεων Συμμετοχής Λήξη περιόδου δηλώσεων Shakedown Λήξη περιόδου δηλώσεων Αναγνωρίσεων	www.e-omae-epa.gr www.alal.gr www.alal.gr
ΣΑΒ 22 ΙΟΥΝ 9:00-13:00	Διανομή Εκτυπωμένων Roadbook	Γραφείο Α.Λ.Α.Λ.
ΔΕΥ 24 ΙΟΥΝ	Ανακοίνωση της λίστας συμμετοχών	Internet (DNB)
ΣΑΒ 22 ΙΟΥΝ ΚΥΡ 23 ΙΟΥΝ ΠΕΜ 27 ΙΟΥΝ ΠΑΡ 28 ΙΟΥΝ 09:00-18:00	Ημέρες Αναγνωρίσεων	Ειδικές Διαδρομές
ΠΑΡ 28 ΙΟΥΝ		
09:00-11:00	Αναγνωρίσεις μόνο για Shakedown	Shakedown
10:00 -17:00	Διοικητικός και Τεχνικός έλεγχος, μαρκάρισμα και παραλαβή υλικών αγώνα.	HQ & Service Park
14:00-17:00	Shakedown (προαιρετικό)	
19:00	Υποχρεωτική Ενημέρωση Αγωνιζομένων	Service Park
19:30	Δημοσίευση της Start List για την Πανηγυρική Εκκίνηση	Πίνακας Ανακοινώσεων
19:30	Δημοσίευση των αυτοκινήτων που θα εκκινήσουν	Πίνακας Ανακοινώσεων
19:30	Δημοσίευση της Start List της 1 ^{ης} Ημέρας	Πίνακας Ανακοινώσεων
20:30	Πανηγυρική Εκκίνηση	Λαμία GPS POINT
SAT 29 JUN		
9:00	Εκκίνηση Αγώνα – Μέρα 1η (TC0),	
15:02	Τερματισμός 1 ^{ης} Ημέρας (Εκτιμώμενη ώρα 1 ^{ου} Αυτοκινήτου) (TC4A)	
18:00	Δημοσίευση προσωρινής κατάταξης και Start list για την 2 ^η Ημέρα	Πίνακας Ανακοινώσεων
SUN 30 JUN		
9:00	Εκκίνηση 2 ^{ης} ημέρας (TC4E)	
14:32	Τερματισμός 1 ^{ης} Ημέρας (Εκτιμώμενη ώρα 1 ^{ου} Αυτοκινήτου) (TC8A)	
17:00	Απονομή Βραβείων	Service Park
Μετά τον τερματισμό του αγώνα. 15' μετά τον τερματισμό του τελευταίου αυτοκινήτου TC8A.	Τελικός Τεχνικός Έλεγχος Αμέσως μετά τον τερματισμό. Ανακοίνωση Προσωρινής κατάταξης	Service Park Πίνακας Ανακοινώσεων
30' μετά την προσωρινή κατάταξη.	Ανακοίνωση τελικής κατάταξης Αφού οι αγωνοδίκες ανακοινώσουν την λήξη του αγώνα.	Πίνακας Ανακοινώσεων

Άρθρο 4. Συμμετοχές

4.1 Καταληκτική Ημερομηνία Δήλωσης Συμμετοχής

Παρασκευή 21/06/2024 23:59

4.2 Διαδικασία Δήλωσης Συμμετοχής

Όλοι οι αγωνιζόμενοι που επιθυμούν να συμμετάσχουν στο ΡΑΛΛΥ ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ πρέπει να εισέλθουν στην επίσημη πλατφόρμα της ΟΜΑΕ, www.e-omae-era.gr και να συμπληρώσουν την φόρμα συμμετοχής. **Προσοχή εάν επιθυμείτε να συμμετασχετε και στο ελληνικό πρωτάθλημα θα πρέπει να επιλέξετε («κλικάρετε») Εθνικός Αγώνας Ράλλυ καθώς και το πεδίο TER Rally Fthiotidos . Στην συνέχεια θα πρέπει χειροκίνητα να προσθέσετε την ίδια ομάδα/κλάση του αυτοκινήτου και στα δυο υποχρεωτικά.**

ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΔΙΕΘΝΗΣ LICENSE ΠΡΟΚΕΙΜΕΝΟΥ ΝΑ ΣΥΜΤΕΧΕΤΕ ΣΤΟΝ ΑΓΩΝΑ "TER Rally Fthiotidos" ΠΑΡΑ ΜΟΝΟΝ Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ LICENSE (ΑΥΤ. ΤΥΠΟΥ Α)

Η συμμετοχή θα γίνει αποδεκτή μόνο εάν συνοδεύεται από το συνολικό ποσό του παραβόλου συμμετοχής.

Αποστέλλοντας την δήλωση συμμετοχής ο αγωνιζόμενος αναλαμβάνει την υποχρέωση να συμμορφωθεί με τους κανόνες και τους κανονισμούς του αγώνα.

4.3 Δεκτά Οχήματα

Οχήματα με ενεργή Homologation ή οχήματα που επιτρέπονται να συμμετάσχουν σε Εθνικούς και Διεθνείς αγώνες συμφωνά με τους συμπληρωματικούς κανονισμούς και το Άρθρο 2.7.1 c) του ISC

4.4 Κόστος Παράβολου Συμμετοχής

Την ώρα της δήλωσης συμμετοχής, ο αγωνιζόμενος θα καταθέσει **130€** μέσω του Σ.Δ.Α.Α στην ΟΜΑΕ. Επιπλέον για κάθε συμμετοχή θα πρέπει να κατατεθεί προς το σωματείο το ακόλουθο ποσό:

Παράβολο συμμετοχής στο σωματείο **620€**

Άλλα Κόστη

Παράβολο συμμετοχής προαιρετικού Shakedown: **150€**

Το παράβολο συμμετοχής καθώς και το παράβολο συμμετοχής του Shakedown θα πρέπει να κατατεθούν είτε στα γραφεία της Α.Λ.Α. Λαμίας με μετρητά, είτε με τραπεζική κατάθεση στον:

Τράπεζα: Τράπεζα Πειραιώς
Δικαιούχος : Αγωνιστική Λέσχη Αυτοκινήτου Λαμίας
IBAN: GR7201721630005163062756190
SWIFT/BIC CODE: PIPBRGAA

- Τραπεζικά έξοδα επιβαρύνουν τον καταθέτη.
- Παρακαλώ συμπεριλάβετε το " RALLY FTHIOTIDOS Όνομα Οδηγού " στην αιτιολογία της κατάθεσης
- Οι συμμετοχές δεν θα γίνουν δεκτές εάν δεν έχει πληρωθεί ολόκληρο το ποσό

4.5 Επιστροφές Παράβολου Συμμετοχής

Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται εξ ολοκλήρου:

- Σε πληρώματα που η συμμετοχή τους δεν έγινε δεκτή.
- Σε περίπτωση που ματαιωθεί ο αγώνας.
- Σε περίπτωση που αναβληθεί ο αγώνας.

Το παράβολο συμμετοχής ΔΕΝ ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΤΑΙ σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου λόγω τεχνικού προβλήματος στον αρχικό τεχνικό έλεγχο.

Άρθρο 5. Ασφάλεια

Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλεια του διαγωνιζομένου για την έναντι τρίτων αστική ευθύνη αυτού.

Η ασφαλιστική κάλυψη είναι σε ισχύ για τα πληρώματα που συμμετέχουν στη διαδρομή του αγώνα από την εκκίνηση του μέχρι τον τερματισμό, παύει δε να ισχύει από τη στιγμή της οριστικής εγκατάλειψης από τον αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν. Τα αυτοκίνητα που εγκαταλείπουν και επανεκκινούν την επόμενη μέρα δεν θα θεωρούνται ότι εγκατέλειψαν οριστικά.

Τα αυτοκίνητα των service, τα βοηθητικά και τα αυτοκίνητα που χρησιμοποιούνται στις αναγνωρίσεις, ακόμα και αυτά που είναι εφοδιασμένα με τις ειδικές πινακίδες του οργανωτή, δεν μπορούν να θεωρηθούν ως επίσημες συμμετοχές του αγώνα και κατά συνέπεια δεν καλύπτονται από την ασφάλιση του αγώνα.

Άρθρο 6. Διαφήμιση Και Αριθμός Συμμετοχής

Δείτε το Παράρτημα 3 αυτού του εγγράφου “Θέση Τοποθέτησης των Υποχρεωτικών Αυτοκόλλητων του Αγώνα και Διαφημίσεων ”

6.1 Υποχρεωτική Διαφήμιση Οργανωτή και Αυτοκόλλητά Αριθμού Συμμετοχής

Ο αγωνιζόμενος υποχρεούται να τοποθετήσει στο αυτοκίνητο το Rally Logo του αγώνα και τον αριθμό συμμετοχής .

Τα Logo και οι αριθμοί συμμετοχής πρέπει να είναι σε εμφανές σημείο καθ' όλη την διάρκεια του αγώνα.

Κάθε αυτοκόλλητο θα τοποθετείτε στις θέσεις που φαίνονται στο παράρτημα 3 .

Η Α.Λ.Α.Λ θα δώσει στο κάθε πλήρωμα:

- Δύο αυτοκόλλητά πόρτας (70cm μήκος and 20cm ύψος)
Κάθε αυτοκόλλητο θα τοποθετείτε οριζόντια στην μπροστά πλευρά τις κάθε πόρτας με τον νο. συμμετοχής μπροστά.
- Δυο αυτοκόλλητα (Νούμερα) σε πορτοκάλι φωσφόριζε χρώμα (20 cm high).
Πρέπει να τοποθετηθούν στο πίσω παράθυρο τις κάθε πλευράς του οχήματος

6.2 Προαιρετική Διαφήμιση

Εάν υπάρξει Προαιρετική Διαφήμιση θα ανακοινωθεί μέσω Δελτίου Πληροφοριών.

Άρθρο 7. Αναγνωρίσεις

7.1 Διάρκεια

Οι αναγνωρίσεις είναι ελεγχόμενες με μέγιστο τα 6 περάσματα ανά Ε.Δ. και επιτρέπονται ως εξής:

- Σάββατο 22/06/2024 από 09:00 έως 18:00
- Κυριακή 23/06/2024 από 09:00 έως 18:00
- Πέμπτη 27/06/2024 από 09:00 έως 18:00
- Παρασκευή 28/06/2024 από 09:00 έως 18:00

Αναγνωρίσεις για το προαιρετικό Shakedown(μέγιστο 3 περάσματα) θα γίνουν:

- **ΜΟΝΟ** Παρασκευή 28/06/204 από 09:00 έως 11:00

7.2 Διαδικασία

Η Α.Λ.Α.Λαμίας διατηρεί το δικαίωμα να περιφρουρεί τον Κανονισμό και να επιτηρεί σε ανύποπτο χρόνο την ειδική διαδρομή και την εφαρμογή του Κανονισμού των Αναγνωρίσεων με ηλεκτρονικά και άλλα μέσα (ραντάρ ελέγχου ταχύτητας, φωτογραφίες, βίντεο κ.α.) και θα επιτηρεί με κριτές τις ημέρες και ώρες των αναγνωρίσεων, τις ειδικές διαδρομές τουλάχιστον στην εκκίνηση και στον τερματισμό. **Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να δηλώσουν το αυτοκίνητο αναγνωρίσεων με την δήλωση συμμετοχής, δηλαδή έως το αργότερο την Παρασκευή 21/6/2024 στο site του αγώνα www.alal.gr επιλέγοντας το πεδίο «ΦΟΡΜΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΩΝ».**

Επίσης τα πληρώματα θα παραλαμβάνουν τα ακόλουθα έγγραφα από ώρα 08:00 – 12:00 από τα γραφεία της Α.Λ.Α.Λαμίας, 2ο χλμ. ΝΕΟ Λαμίας-Αθηνών (Συγκρότημα Καρέλλη) 1ος όροφος στην Λαμία τηλ. : 22310 37200 / 6985840900, για τις ημέρες των αναγνωρίσεων Σάββατο 22/6 και Κυριακή 23/6. Την Πέμπτη 27/6 και Παρασκευή 28/6 από την Γραμματεία του Αγώνα στην Πανελλήνια Έκθεση Λαμίας επίσης από 08:00-12:00.

- Δύο αυτοκόλλητα νούμερα 20cm x 15cm που θα αναγράφουν τον αριθμό της αγωνιστικής άδειας (licence) του οδηγού και θα τοποθετούνται στο εμπρός και πίσω παρμπρίζ του αυτοκινήτου των αναγνωρίσεων καθ' όλη την διάρκεια των αναγνωρίσεων.
- Κάρτα αναγνωρίσεων (καρνέ) στο οποίο θα αναγράφεται η ειδική διαδρομή, ο αριθμός αγωνιστικής άδειας (licence), ως ανωτέρω, ο αριθμός των περασμάτων (6 συνολικά) για κάθε

ειδική διαδρομή, και η ώρα εκκίνησης και τερματισμού για το κάθε πέρασμα.

- Το σύστημα gps tracking αναγνωρίσεων. Το πλήρωμα είναι υπεύθυνο για την συνεχή λειτουργία του tracker κατά την διάρκεια των αναγνωρίσεων ο οποίος πρέπει να βρίσκεται στο αυτοκίνητο αναγνωρίσεων που έχει δηλωθεί. Ο tracker πρέπει να είναι συνδεδεμένος στην πρίζα αναπτήρα (12V) του αυτοκινήτου. **Το πλήρωμα πρέπει να επιστρέψει τον Tracker των αναγνωρίσεων στο Service Park με την λήξη των αναγνωρίσεων Παρ 28 Ιουνίου και ώρα 18:00 το αργότερο.**

Ο κριτής εκκίνησης θα ελέγχει τον αριθμό των περασμάτων, θα αναγράφει την ώρα εκκίνησης του κάθε περάσματος και τον αριθμό αγωνιστικής άδειας του οδηγού και τα στοιχεία του δηλωμένου αυτοκινήτου των αναγνωρίσεων. Ο κριτής στον τερματισμό της ειδικής διαδρομής, από όπου υποχρεωτικά πρέπει να εξέρχεται το αυτοκίνητο των αναγνωρίσεων, οφείλει να γράψει την ώρα που το κάθε πλήρωμα που κάνει αναγνώριση παρουσιάστηκε στο STOP της ειδικής διαδρομής.

7.2.1 Τονίζεται ότι η οδήγηση κατά τη διάρκεια των αναγνωρίσεων πρέπει να είναι σύμφωνη με τον Κ.Ο.Κ. και να μην παρενοχλούνται οι κάτοικοι της περιοχής και γενικώς οι χρήστες των δρόμων.

7.2.2 Το πλήρωμα είναι υπεύθυνο για την συνεχή λειτουργία του gps tracking που θα του χορηγηθεί από την Α.Λ.Α.Λαμίας για τις αναγνωρίσεις. Πρέπει να είναι απαραίτητα μέσα στο δηλωμένο αυτοκίνητο των αναγνωρίσεων και πάντα φορτισμένο.

7.2.3 Ο έλεγχος ταχύτητας των οχημάτων κατά τις αναγνωρίσεις των ειδικών διαδρομών θα γίνεται με ηλεκτρονικά μέσα (πιστοποιημένο ραντάρ, gps tracking).

7.2.4 Δικαίωμα συμμετοχής αναγνωρίσεων έχουν ΜΟΝΟ οι αγωνιζόμενοι που έχουν δηλώσει συμμετοχή στον αγώνα.

7.2.5 Το παράβολο συμμετοχής των αναγνωρίσεων ανέρχεται στο ποσό των 50 ευρώ ανά συμμετοχή και **έχει ενσωματωθεί στο παράβολο συμμετοχής του αγώνα που αφορά στην Α.Λ.Α.Λαμίας.**

7.2.6 Σε περίπτωση που λόγω ανωτέρας βίας χρειαστεί αλλαγή αυτοκινήτου αναγνωρίσεων θα πρέπει να δηλωθεί εγγράφως στην γραμματεία του αγώνα.

7.2.7 Η μέγιστη ταχύτητα είναι 70 χλμ./ώρα, εκτός αν οι πινακίδες σήμανσης ορίζουν μικρότερο όριο ταχύτητας.

7.2.8 ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ η οδήγηση με φορά αντίθετη από τη φορά του αγώνα. Σε κάθε περίπτωση οι αγωνιζόμενοι υποχρεούνται να συμμορφώνονται με τον Κ.Ο.Κ. Τονίζεται ότι οι αγωνιζόμενοι δεν έχουν δικαίωμα να κλείνουν με οποιοδήποτε τρόπο και οποιαδήποτε στιγμή το δρόμο μίας Ε.Δ. προκειμένου να κάνουν την αναγνώριση.

7.2.9 Απαγορεύεται το βάψιμο και το μαρκάρισμα των παρυφών του δρόμου με σπρέι ή άλλο μέσο. **Η Α.Λ.Α.Λ. θα αφαιρέσει αυτά τα σημάδια πριν την εκκίνηση του αγώνα.**

7.2.10 Τονίζεται ότι οι αναγνωρίσεις που δεν θα γίνονται αυστηρά υπό τις πιο πάνω προϋποθέσεις, θεωρούνται παράνομες και θα επισύρουν τις ποινές που αναφέρονται στο άρθρο 9.4

7.3 Αυτοκίνητα Αναγνωρίσεων και περιορισμοί

7.3.1 ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ ΟΛΑ ΤΑ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

7.3.2 Επιτρέπονται αυτοκίνητα συμβατικά ή τύπου Jeep.

7.3.3 Το αυτοκίνητο πρέπει να είναι μονόχρωμο, χωρίς διαφημίσεις, χωρίς αυτοκόλλητα κλπ.

7.3.4 Ο κινητήρας πρέπει να είναι σειράς παραγωγής.

7.3.5 Το κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να είναι σειράς παραγωγής.

7.3.6 Η εξάτμιση πρέπει να είναι σειράς παραγωγής και πρέπει να γίνονται σεβαστά τα επιτρεπόμενα όρια θορύβου της χώρας.

7.3.7 Οι αναρτήσεις είναι ελεύθερες.

7.3.8 Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να είναι σε παρόμοια χρώματα με αυτά του εσωτερικού του αυτοκινήτου.

7.3.9 Αγωνιστικά εξαρτήματα (rollbar, πρόσθετες προστατευτικές ποδιές κλπ) ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ.

7.3.10 Τα μπάκετ καθίσματα επιτρέπονται.

7.3.11 Οι ζάντες είναι ελεύθερες.

7.3.12 Το πλήρωμα μπορεί να χρησιμοποιεί ένα "ελαφρύ" σύστημα ενδοεπικοινωνίας (χωρίς κράνη).

7.3.13 Σε όλους τους αγώνες επιτρέπονται τα εξής: ποδιά που θα καλύπτει μόνο τον χώρο κάτω από τον κινητήρα και μπάρα θόλων.

7.3.14 Τα ελαστικά που θα χρησιμοποιηθούν στις αναγνωρίσεις θα είναι ελαστικά σειράς παραγωγής εγκεκριμένα τύπου E για κίνηση στους δρόμους. ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ ΤΑ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΑΣΦΑΛΤΟΥ ΚΑΙ ΧΩΜΑΤΟΣ, ΤΑ SEMI SLICK, ΣΤΑΜΠΩΤΑ κλπ.

7.4 Ποινές

Στους παραβάτες όλων των ανωτέρω άρθρων μετά από καταγγελία από την Οργάνωση, την ΕΠΑ ή Αστυνομικό όργανο, θα επιβάλλονται οι παρακάτω ποινές μεμονωμένα ή και συνδυασμός αυτών. Οι ποινές που μπορεί να επιβληθούν είναι:

- Χρηματική Ποινή ύψους 1000 ευρώ και ποινή χρόνου 5' λεπτών για την πρώτη φορά η οποία θα καταβάλλεται πριν την εκκίνηση του αγώνα. Ελλείψει αυτού ακόμη και εάν το πλήρωμα αποφασίσει να μην συμμετέχει στον αγώνα θα αναστέλλεται η αγωνιστική άδεια μέχρι την οικονομική τακτοποίηση του προστίμου.
- Αν υπάρξει και δεύτερη παράβαση του άρθρου 21 του ΓΚ Ράλλυ, στον ίδιο ή σε άλλο αγώνα ή μη συμμόρφωση με την ποινή της 1ης φοράς, με απόφαση των αγωνοδικών δεν θα επιτρέπεται στο πλήρωμα η εκκίνηση στον αγώνα και θα παραπέμπεται στην ΕΠΑ και στην Πειθαρχική Επιτροπή επί ποινή αφαίρεσης Δελτίου Αθλητού από 4 έως 12 μήνες. Οι αποφάσεις αυτές δεν υπόκεινται σε έφεση.

Άρθρο 8. Ελαστικά

8.1 Κανονισμοί ελαστικών που μπορούν να χρησιμοποιηθούν στον αγώνα

Δείτε το Άρθρο.13 του FIA RRSR (tyres and wheels).

8.2 Λάστιχα επιτρεπτά στις αναγνωρίσεις

Λάστιχα τύπου E εγκεκριμένα για χρήση στον δρόμο.

Άρθρο 9. Διοικητικός Έλεγχος

9.1 Πρωτότυπα έγγραφα που θα πρέπει να παρουσιασθούν από κάθε αγωνιζόμενο:

- Αγωνιστικές άδειες (Δελτίο Αθλητού) και διπλώματα οδηγού και συνοδηγού
- Αγωνιστική άδεια συμμετέχοντος (για μη προσωπικές συμμετοχές)
- Επίσημα έγγραφα αγωνιστικού αυτοκινήτου (Πιστοποιητικό Καταχώρησης και Κυκλοφορίας Αγωνιστικού Αυτοκινήτου, εξουσιοδότηση με το γνήσιο υπογραφής του ιδιοκτήτη βεβαιωμένου από την αστυνομία από ΚΕΠ ή GOV.GR, Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας αυτοκινήτου, homologation κ.λπ.).
- Απαγορεύονται ΑΥΣΤΗΡΑ οι πινακίδες ΔΟΚ και Μ.
- Ιατρικές βεβαιώσεις (για αλλοδαπούς αγωνιζόμενους)
- Τυχόν ελλείψεις στη δήλωση συμμετοχής
- Θεωρημένη Κάρτα Υγείας Αθλητή

9.2 Πρόγραμμα

Δείτε το πρόγραμμα (Άρθο 3)

Άρθρο 10. Τεχνικός Έλεγχος

10.1 Πρόγραμμα και Χώρος Τεχνικού Ελέγχου

Χώρος: Service Park.

Τα αυτοκίνητα μπορούν να παρουσιαστούν από κάποιο μέλος της ομάδας.
Δείτε το πρόγραμμα (ΣΚ Άρθρο 3)

10.1.1 Υποχρεωτικά Έγγραφα

- Το ΔΤΤ του αυτοκινήτου θα σφραγίζεται από τον επικεφαλής Τεχνικό Έφορο του αγώνα κατά τον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο.
- Την ενεργή Homologation του Αυτοκινήτου
- SOS / OK board (DIN A3 format)

Τα παραπάνω έγγραφα θα πρέπει να είναι διαθέσιμα και για τον τελικό τεχνικό έλεγχο.

10.1.2 Ωράριο Αρχικού Τεχνικού Ελέγχου

Δείτε το πρόγραμμα (Σ.Κ. Άρθρο 3)

Το ωράριο του κάθε αυτοκινήτου θα ανακοινωθεί με δελτίο πληροφοριών

10.1.3 Λασπωτήρες

Οι λασπωτήρες είναι προαιρετικοί σύμφωνα με το παράρτημα J άρθρο 252.7.7 του FIA International Sporting Code

10.2 Παράθυρα

Χρήση φιμέ παραθύρων απαγορεύεται σύμφωνα με το Άρθρο 253.11 "Windows/nets" στο Appendix J του FIA International Sporting Code

10.3 Εξοπλισμός Ασφαλείας των οδηγών

Όλα τα ρούχα συμπεριλαμβανομένων των κρανών, HANS κ.τ.λ που θα χρησιμοποιηθούν πρέπει να παρουσιαστούν στον τεχνικό. Θα ελεγχθούν εάν ακολουθούν το Appendix L, Chapter III.

10.4 Εγκατάσταση του Tracking System

10.4.1 Tracking System

Όλα τα αγωνιστικά θα πρέπει να έχουν τοποθετήσει το Tracking System. Η ύπαρξη παροχής 12V από καλώδιο κατευθείαν από την μπαταρία του οχήματος μέσω μιας ασφάλειας 2-5A θα ελεγχθεί κατά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο. Οι οδηγίες τοποθέτησης του Tracker υπάρχουν στο Παράρτημα 6 αυτού του Σ.Κ. **Όλα τα αγωνιστικά πρέπει να είναι διαθέσιμα στο Service Park την Παρασκευή 28 Ιουνίου 18:00-20:00 ώστε να γίνει η εγκατάσταση του tracker για τον αγώνα παρουσία υπεύθυνου του Tracking System.**

Κατά την διάρκεια της πανηγυρικής εκκίνησης θα πρέπει οι Trackers να είναι ενεργοποιημένοι ώστε να γίνει έλεγχος της σωστής λειτουργίας τους ενόψει του αγώνα.


Άρθρο 11. Λοιπές Διαδικασίες και Κανονισμοί

11.1 Ενημέρωση Οδηγών

Δείτε το πρόγραμμα (ΣΚ Άρθρο 3)

Στην 1^η ενημέρωση οδηγών η παρουσία τουλάχιστον ενός μέλους της ομάδας είναι υποχρεωτική

11.2 Πανηγυρική Εκκίνηση

Η πανηγυρική εκκίνηση θα πραγματοποιηθεί την Παρασκευή, 28 Ιουνίου στις 20:30, στην Πανελλήνια Έκθεση Λαμίας. Τα πληρώματα πρέπει να είναι παρόντα με τα αυτοκίνητά τους πριν τις 20:00, φορώντας τις στολές και τα παπούτσια τους. Όταν ένα όχημα δεν μπορεί να συμμετάσχει στην πανηγυρική εκκίνηση, το πλήρωμα πρέπει να περάσει από το βάθρο πεζό με όλο τον παραπάνω αναφερόμενο απαραίτητο εξοπλισμό.  **GPS POINT**

11.3 Τερματισμός

Ο τερματισμός TC8A βρίσκεται στην Πανελλήνια Έκθεση Λαμίας

11.4 Επιτρεπόμενη Προ-άφιξη.

Προ-άφιξη θα επιτρέπεται στο TC4C και στο TC 8A

11.5 Επίσημη ώρα αγώνα.

GPS+3 (Summer Time)

11.6 Road Book

Η Α.Λ.Α.Λ θα διανείμει τα Road book του αγώνα την ημέρα και ώρα που αναφέρεται στο πρόγραμμα (Άρθρο 3)

Επιπλέον ψηφιακό αντίγραφο του road book θα υπάρχει αναρτημένο στο www.alal.gr/en/rally-fthiotidos-2024

11.7 Jump Start

Η ποινές για Jump Start θα είναι:

1η παράβαση: 5 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα

2η παράβαση: 10 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα

3η violation: 30 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα

Η ποινή για Επιπλέον παραβάσεις είναι στην κρίση των αγωνοδίκων

Αυτές οι ποινές δεν αποκλείουν βαρύτερες κυρώσεις από τους Αγωνοδίκες, αν το κρίνουν απαραίτητο.

11.8 Service των Οχημάτων

11.8.1 Χώροι Service

Η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα στα Service Areas 20 km/h και 5 km/h στις ζώνες refueling

Από το TC0 και μετά, το service των αγωνιστικών μπορεί να γίνει μόνο στα Service Park

11.8.2 Flexi Service

Για τη λειτουργία του 45λεπτου Flexi-Service, τα πληρώματα θα εισέλθουν στο parc fermé. Τα πληρώματα μπορούν στη συνέχεια είτε να εισέλθουν στο Service Park είτε να αφήσουν το αυτοκίνητό τους στο parc fermé. Το αγωνιστικό μπορεί να μετακινηθεί από έναν εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπο του πληρώματος από το parc fermé στο Service Park και αντίστροφα. Το αγωνιστικό αυτοκίνητο μπορεί να επιστραφεί στο parc fermé πριν από την πάροδο των 45 λεπτών χωρίς ποινή. Ο χρόνος ξεκινά με την είσοδο του πρώτου αυτοκινήτου στο Parc Ferme TC4A.

11.8.3 Καύσιμα και Refuelling Zone

Όλα τα καύσιμα πρέπει να ακολουθούν το Appendix J Art. 252.9. (RRSR Art. 62).

Τα αγωνιστικά αυτοκίνητα θα πρέπει να ανεφοδιάζονται με καύσιμα μόνο στα Refueling Zones όπως αυτά επισημαίνονται στο Road Book (Άρθρο 43 Εθνικός Κανονισμός Ράλλυ).

Ρητώς επισημαίνεται ότι : Οι μηχανικοί που θα εκτελούν τον ανεφοδιασμό πρέπει να είναι εξοπλισμένοι με γάντια, φόρμα, μπαλακλάβα, και παπούτσια εργασίας.

11.8.4 Επιτρεπόμενα Οχήματα στο Service Park

Κάθε διαγωνιζόμενος μπορεί να χρησιμοποιήσει 2 αυτοκίνητα Service. Η Α.Λ.Α.Λ θα προμηθεύσει 2 αυτοκόλλητα Service ανά πλήρωμα.

(Άρθρο 43 Εθνικός Κανονισμός Ράλλυ)

11.9 Ειδικές Διαδικασίες

11.9.1 Διαθεσιμότητα των πληρωμάτων

Τα πληρώματα που έχουν παρκάρει τα οχήματα τους στο parc ferme μετά τον τερματισμό του αγώνα θα πρέπει να παραμείνει διαθέσιμα μέσω τηλεφώνου μέχρι και την ανακοίνωση της τελικής κατάταξης.

11.9.2 Κατάταξη

Η τελική κατάταξη θα ανακοινωθεί στον ψηφιακό πίνακα ανακοινώσεων 30 λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου αυτοκινήτου. Δεν θα διανεμηθεί εγγράφως.

11.9.3 Shakedown

Θα οργανωθεί προαιρετικό Shakedown με επιπλέον παράβολο συμμετοχής 150,00 € την Παρασκευή 28/6/2024 από ώρα 14:00 – 17:00 σε ειδική διαδρομή της περιοχής ΘΕΡΜΟΠΥΛΕΣ ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ μήκους 5.06 χλμ (**GPS POINT START**) με έως 3 περάσματα, maximum, για όσα πληρώματα το επιθυμούν. Ρητώς επισημαίνεται ότι η δήλωση συμμετοχής στο Shakedown πρέπει να υποβληθεί ηλεκτρονικά στο site της ΑΛΑΛ www.alal.gr επιλέγοντας στο πεδίο

“ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ SHAKEDOWN” την ανάλογη φόρμα το αργότερο έως την Παρασκευή 21/6/2024, καταθέτοντας στον τραπεζικό λογαριασμό της Α.Λ.Α.Λ. το επιπλέον παράβολο συμμετοχής. Απαραίτητη προϋπόθεση για τη συμμετοχή είναι αυτοκίνητο και πλήρωμα να έχουν ολοκληρώσει τη διαδικασία του Αρχικού Τεχνικού και Διοικητικού Ελέγχου αντιστοίχως, σύμφωνα με το αρ. 10 του παρόντος συμπληρωματικού κανονισμού.

11.9.4 Tracking Systems

Ο αγώνας καθ' όλη την διάρκεια του θα καλύπτεται από σύστημα παρακολούθησης της “MY-TRACK-Real Time Gps Tracking Systems”, Για τον λόγο αυτό **πρέπει ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ οι αγωνιζόμενοι να έχουν προβλέψει στα αυτοκίνητά τους την ύπαρξη 12 Volt παροχής, σε εμφανές σημείο, για την σύνδεση του Tracker, η οποία θα ελέγχεται στον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο**, από άνθρωπο της “MY TRACK”. (Οδηγίες εγκατάστασης στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 6 του παρόντος Σ.Κ.)

Επισημαίνεται ότι κατά τη διάρκεια του Αρχικού Τεχνικού Ελέγχου θα κατατίθεται από τον αθλητή το ποσό των 200,00 € σε μετρητά, ως εγγύηση, το οποίο θα του επιστρέφεται ακέραιο, μόλις επιστρέψει τον Tracker στην “MY TRACK” στο τέλος του αγώνα.

Άρθρο 12. Αναγνωριστικά Στελεχών

Υπεύθυνος Σχέσεων Με Αγωνιζόμενους	Κόκκινο Γιλέκο
Τεχνικοί Έφοροι	Γαλάζιο Γιλέκο
Υπεύθυνος Ασφαλείας Ε.Δ.	Μπλε Γιλέκο
Stage Commanders:	Κόκκινο Γιλέκο
Ενδιάμεσοι:	Κίτρινο Γιλέκο με κεραυνό
Φύλακες:	Πορτοκαλί Γιλέκο
Χρονομέτρες:	Πράσινο Γιλέκο

Άρθρο 13. Βραβεία

Η απονομή των βραβείων θα γίνει στην Π.Ε. Λαμίας την Κυριακή 30 Ιουνίου και ώρα 17:00.

Art. 13.1 Tour European Rally (TER) , TER Historic

Γενική κατάταξη:	1 ^η , 2 ^η ,3 ^η θέση
Κατάξη ανά ομάδα /κλάση	1 ^η , 2 ^η ,3 ^η θέση

Άρθρο 14. Τελικοί Τεχνικός Έλεγχος / Ενστάσεις / Εφέσεις/ Πρόστιμα

14.1 Τελικός Τεχνικός Έλεγχος

Θα πραγματοποιηθεί την Κυριακή 30 Ιουνίου μετά τον Τερματισμό TC8A στον χώρο του Parc Ferme. Σε περίπτωση αποσυναρμολόγησης τα οχήματα θα ελεγχθούν στον περιβάλλοντα χώρο του κτιρίου Karellis Group στο 2^ο χλμ Ν.Ε.Ο Αθηνών Λαμίας.

Οποιαδήποτε πληρώματα απαιτούνται να υποβληθούν σε τελικό τεχνικό έλεγχο πρέπει να ακολουθήσουν αμέσως τις οδηγίες των τεχνικών εφόρων που είναι υπεύθυνοι, ακόμα και αν αυτό τους εμποδίζει να προχωρήσουν σε έναν ή περισσότερους σταθμούς ελέγχου χρόνου (TC). Η Homologation της FIA και άλλες απαραίτητες πιστοποιήσεις πρέπει να είναι διαθέσιμες για τον τελικό τεχνικό έλεγχο. Ένας εκπρόσωπος του διαγωνιζομένου καθώς και μηχανικοί με τα κατάλληλα εργαλεία (σε περίπτωση αποσυναρμολόγησης) πρέπει να είναι παρόντες στον τελικό ελεγκτικό έλεγχο

14.2 Ενστάσεις

Δικαίωμα υποβολής ένστασης έχει ο συμμετέχων που ολοκλήρωσε τον αγώνα και περιλαμβάνεται στην επίσημη κατάταξη. Δεν έχουν δικαίωμα ένστασης οι αγωνιζόμενοι ή τα πληρώματα που έχουν εγκαταλείψει τον αγώνα. (ΓΚ αρ.48.1)

Το παράβολο της ένστασης είναι: **ΙΣΟΠΟΣΟ ΤΟΥ ΠΑΡΑΒΟΛΟΥ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ**

Εάν η κατάθεση γίνει με τραπεζική μεταφορά, η ένσταση πρέπει να συνοδεύεται από αποδεικτικό πληρωμής. Σε περίπτωση που αυτό δεν συμβαίνει, ή εάν οι Αγωνοδίκες θεωρήσουν ότι το

αποδεικτικό πληρωμής δεν είναι ικανοποιητικό, η ένσταση δεν θα είναι αποδεκτή.

Αν η ένσταση απαιτεί την αποσυναρμολόγηση και συναρμολόγηση διαφόρων τμημάτων ενός αυτοκινήτου ο ενιστάμενος οφείλει να καταθέσει το προβλεπόμενο από τη σχετική εγκύκλιο της ΕΠΑ ή το ορισθέν από τους Αγωνοδίκες ποσόν (βλέπε Εγκύκλιο 3).

14.3 Εφέσεις

Οι συμμετέχοντες έχουν δικαίωμα έφεσης σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 15.3). Το παράβολο της έφεσης ορίζεται στα **EUR 1100** , καταβάλλεται εντός 96 ωρών από τη στιγμή που ο εφεσιβάλλων κοινοποίησε στους Αγωνοδίκες την πρόθεσή του να ασκήσει έφεση. Ελλείψει αυτού, η Αγωνιστική Άδεια του εφεσιβάλλοντος θα ανασταλεί αυτόματα έως ότου γίνει η πληρωμή. Αν η έφεση απορριφθεί ή εάν αποσυρθεί αφού ασκήθηκε, κανένα μέρος του παράβολου δεν θα επιστραφεί.

Παράρτημα 1 – Πρόγραμμα

TER RALLY FTHIOTIDOS 2024 - Itinerary Ver 2 (10/06)						
Start Sections 1,2				Saturday 29 June 2024		
				Sunrise 06:05- Sunset 20:51		
TC	Location	SS	Liaison	Total	Target	1st
SS		dist.	dist.	dist.	Time	car due
0	Lamia Service Park Out					09:00
RZ	Refuel Lamia SP - Tyre Fitting Zone					
	<i>Distance to next refuel</i>	<i>27,86</i>	<i>80,15</i>	<i>108,01</i>		
1	<i>Stirfaka</i>		18,29	18,29	00:30	09:30
SS 1	Moschokarya	14,79				09:33
2	Amalota		32,95	47,74	01:00	10:33
SS 2	Ypati	13,07				10:36
2A	Lamia Regroup In		28,91	41,98	01:00	11:36
2B	Regroup Out - Service A In				00:20	11:56
Service A (Lamia)		(27,86)	(80,15)	(108,01)	00:30	
2C	Lamia Service A Out					12:26
RZ	Refuel Lamia SP - Tyre Fitting Zone					
	<i>Distance to next refuel</i>	<i>27,86</i>	<i>80,15</i>	<i>108,01</i>		
3	<i>Stirfaka</i>		18,29		00:30	12:56
SS 3	Moschokarya II	14,79				12:59
4	Amalota		32,95	47,74	01:00	13:59
SS 4	Ypati II	13,07				14:02
4A	Lamia - Parc Ferme In		28,91	41,98	01:00	15:02
4B	Parc Ferme Out - Flexi Service In				00:10	15:12
Flexi Service B (Lamia)		(27,86)	(80,15)	(108,01)	00:45	
4C	Flexi Service Out - Parc Ferme In (Early arrival permitted)					
All cars (except restarting cars) must be returned to Parc Fermé no later than						19:30
SECTIONS 1,2		55,72	160,30	216,02		
OVERNIGHT REGROUP						

Section 1

Section 2



Start Section 3, 4				Sunday 30 June 2024		
				Sunrise 06:06- Sunset 20:51		
TC	Location	SS	Liaison	Total	Target	1st
SS		dist.	dist.	dist.	Time	car due
4D	Lamia - Parc Ferme Out & Service C In					08:50
Service C (Lamia)				00:10		
4E	Lamia - Service C Out					09:00
RZ	Refuel Lamia SP - Tyre Fitting Zone					
	<i>Distance to next refuel</i>	<i>41,27</i>	<i>25,58</i>	<i>66,85</i>		
5	Iraklia		11,76	11,76	00:20	09:20
SS5	Bralos-Pavliani	30,35				09:23
6	Kaloskopí		9,57	39,92	00:55	10:18
SS6	Kaloskopí	10,92				10:21
RZ	Remote Refuel Kastelia					
	<i>Refuel venue after SS6 Finish</i>		<i>4,25</i>			
	<i>Distance to next refuel</i>		<i>38,98</i>	<i>43,23</i>		
6A	Lamia - Regroup In		43,23	54,15	01:00	11:21
6B	Regroup Out & Service D In				00:20	11:41
Service D (Lamia)		(41,27)	(64,56)	(105,83)	00:30	
6C	Lamia - Service D Out					12:11
RZ	Refuel Lamia SP - Tyre Fitting Zone					
	<i>Distance to the Finish</i>	<i>41,27</i>	<i>25,58</i>	<i>66,85</i>		
7	Iraklia		11,76	11,76	00:20	12:31
SS7	Bralos-Pavliani II	30,35				12:34
8	Kaloskopí		9,57	39,92	00:55	13:29
SS8	Kaloskopí II	10,92				13:32
RZ	Remote Refuel Kastelia					
	<i>Refuel venue after SS8 Finish</i>		<i>4,25</i>			
	<i>Distance to the finish</i>		<i>38,98</i>	<i>43,23</i>		
8A	Lamia - Finish holding area In (Early arrival permitted)		43,23	54,15	01:00	14:32
		(41,27)	(64,56)	(105,83)		
SECTIONS 3,4		82,54	129,12	211,66		

Leg	SS	Liaison	Total	SS %
Saturday 29/9 - 4 SS	55,72	160,30	216,02	25,79
Sunday 30/9 - 4 SS	82,54	129,12	211,66	39,00
TOTAL	8 SS	138,26	289,42	47,77

Παράρτημα 2 Υπεύθυνος Σχέσεων με Αγωνιζομένους

Πρόγραμμα



Ο CRO θα βρίσκεται :

- Στον Τεχνικό έλεγχο
- Στα Συμβούλια αγωνοδικών
- Στο Service Park
- Στο Regrouping
- Στον Τερματισμό του Αγώνα
- Στο Park Fermé

Πληροφορίες

Όνομα : ΜΩΡΙΣ ΡΑΦΑΗΛ

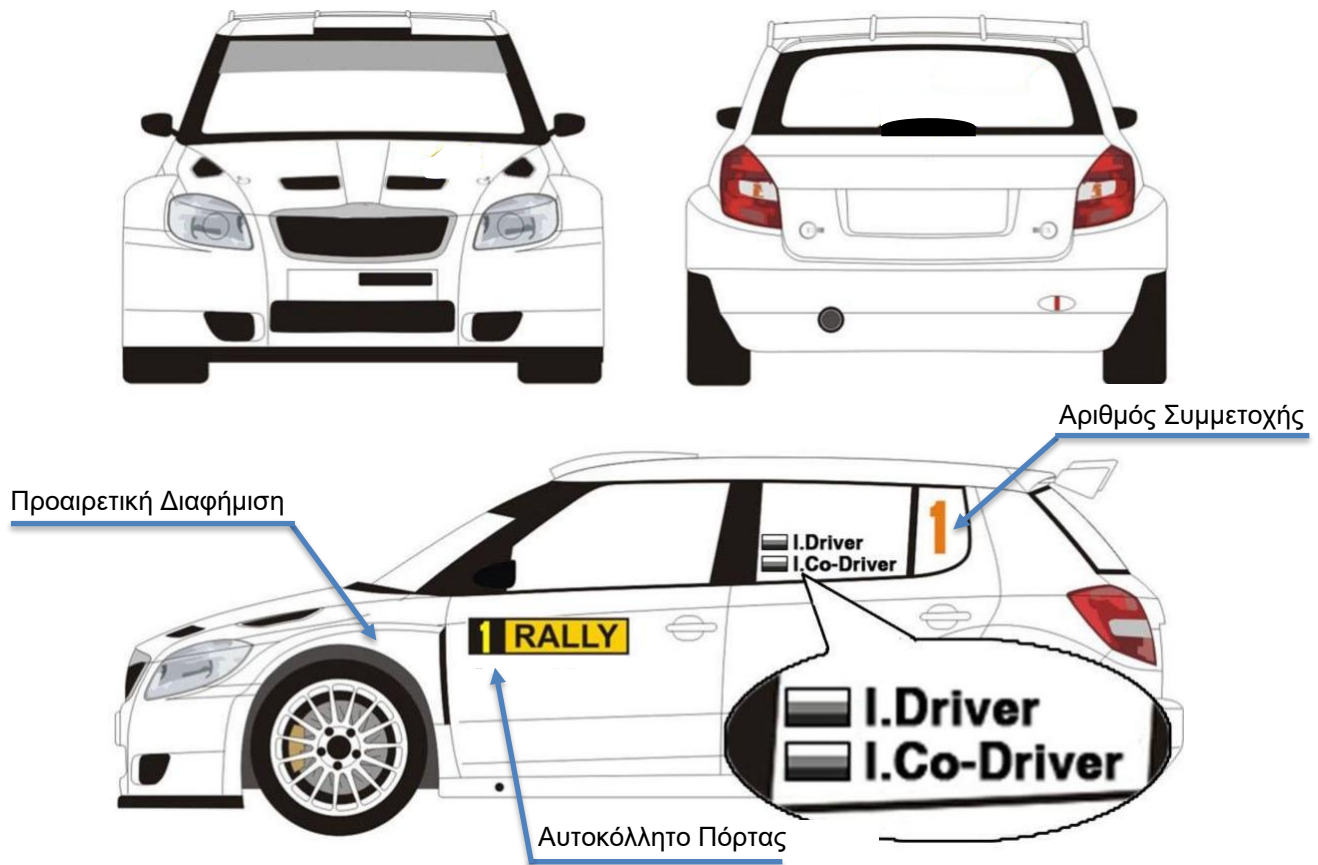
Τηλ. : +30 6936 91 88 22

E-mail: mrc.2000@hotmail.com

Μπορείτε να επικοινωνήσετε μαζί του μέσω τηλεφώνου, email, SMS ή WhatsApp

Θα φοράει κόκκινο γιλέκο που θα αναγράφει RELATIONS OFFICER (CRO)

Παράρτημα 4 – Θέση Τοποθέτησης των Υποχρεωτικών Αυτοκόλλητων του Αγώνα και Διαφημίσεων



Παράρτημα 4 – Αποσπάσματα από το Παράρτημα L του Διεθνούς Αθλητικού Κώδικα της FIA σχετικά με τις στολές, τα κράνη και οποιεσδήποτε άλλες απαιτήσεις ασφαλείας.

Όλοι οι διαγωνιζόμενοι υπενθυμίζονται το Παράρτημα L του Διεθνούς Αθλητικού Κώδικα της FIA, ιδιαίτερα το Κεφάλαιο III - Εξοπλισμός Οδηγών.

Κράνη (Παράρτημα L, Κεφάλαιο III, Άρθρο 1)

Όλα τα πληρώματα πρέπει να φοράνε κράνη με homologation που ανήκει στην λίστα της FIA στο παράρτημα L.

Frontal Head Restraint (FHR, Παράρτημα L, Κεφάλαιο III, Άρθρο 3)

Όλα τα πληρώματα πρέπει να φοράνε εγκεκριμένα FHR συστήματα με Homologation το FIA standard 8858.

Οι λίστα με τα εγκεκριμένα FHRs, ζώνες κτλ βρίσκεται στην Technical List N° 29.

Δείτε επίσης το διάγραμμα συμβατότητας με τα κράνη στο Παράρτημα L, Κεφάλαιο III, Άρθρο 3.3.

Αντιπυρική Ένδυση (Παράρτημα L, Κεφάλαιο III, Άρθρο 2)

Όλοι οι οδηγοί και οι συνοδηγοί πρέπει να φορούν στολές καθώς και γάντια (προαιρετικά για τους συνοδηγούς), μακριά εσώρουχα, balaclava, κάλτσες και παπούτσια με Homologation στο FIA 8856-2000 standard (Technical List N°27) ή στο FIA 8856-2018 (Technical List N° 74). Παρακαλώ δώστε ιδιαίτερη προσοχή στις οδηγίες του Άρθρου 2 που αφορούν την σωστή τοποθέτηση της πλήρους ένδυσης! Δείτε επίσης το FIA RRSR Άρθρο 53.1.

Any FIA-approved 8856-2018 garment customised using printing or transfers must be accompanied by a certificate from the manufacturer.

Οι FIA Priority drivers (και οι συνοδηγοί τους) πρέπει να φορούν στολή, εσώρουχα, balaclava, κάλτσες και παπούτσια με homologation στο FIA 8856-2018 standard (Technical List No 74).

Βιομετρικές Συσκευές (Παράρτημα L, Κεφάλαιο III, Άρθρο 2.1)

Οι οδηγοί μπορούν εάν επιθυμούν να έχουν συσκευές που θα συλλέγουν βιομετρικά δεδομένα κατά την διάρκεια του αγώνα.

- Εάν η βιομετρική συσκευή είναι ενσωματωμένη σε κάποιο προστατευτικό ένδυμα που έχει homologation από το FIA Standard 8856, το ένδυμα θα πρέπει να έχει homologation και για το 8868-2018.
- Εάν η βιομετρική συσκευή δεν είναι ενσωματωμένη τότε θα πρέπει να έχει homologation FIA από το Standard 8868-2018 μόνο. Αυτή η συσκευή θα πρέπει να φορεθεί μαζί με τα ενδύματα που έχει homologation από το FIA Standard 8856.

Κοσμήματα (Παράρτημα L, Κεφάλαιο III, Άρθρο 5)

Τα κοσμήματα απαγορεύονται οποιουδήποτε είδους (Κολιέ, Βραχιόλι, αλυσίδες κτλ) κατά την διάρκεια του αγώνα. Εξαιρέσεις αυτού του κανόνα, εφόσον ο Επικεφαλής Ιατρικός (CMO) δεν θεωρεί ότι λόγω μεγέθους ή τοποθεσίας μπορεί να καθυστερήσουν τη διάσωση ή να εμποδίσουν την έκτακτη φροντίδα, είναι:

- Τα ρολόγια στους **συνοδηγούς**, με την προϋπόθεση ότι είναι τοποθετημένα πάντα **πάνω από την στόλη**.
- ένα και μοναδικό band-style δακτυλίδι, με δεδομένα ότι δεν περιορίζει την φυσική έκταση της κίνησης του χεριού.
- τα body piercing εφόσον δεν είναι τοποθετημένα μέσα ή γύρο από την στοματική κοιλότητα

LINKS:

FIA International Sporting Code
και Παρατήματα (Chapter III, page 19):
FIA Technical Lists:

<https://www.fia.com/regulation/category/123>
<https://www.fia.com/regulation/category/761>

Παράρτημα 5 ΕΓΓΡΑΦΗ ΣΤΟ TER

Όλοι οι οδηγοί που επιθυμούν να λάβουν μέρος στον αγώνα του Πρωταθλήματος TER, TER Historic 41 Rally Fthiotidos πρέπει πρώτα να εγγραφούν στο εσωτερικό πρωτάθλημα TER. Οι εγγραφές θα πραγματοποιούνται μέσω της επίσημης σελίδας του TER, χωρίς έξτρα κόστος.

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ ΤΟΥ TER

5.1 – In the 2024 TER - Tour European Rally registration for the Series will be free of charge, it will be possible to register until the posting of the start list of each rally.

2024 TER Regulations

- Download the Pdf Registration module from **here**
- Fill in all the required sections.
- Send the filled module and 2 pictures (driver + codriver)
to: registration@terseries.com

Παράρτημα 6 ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ TRACKER ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

- Συνδέστε το GPS tracker με παροχή 12V από καλώδιο κατευθείαν από την μπαταρία του οχήματος μέσω μιας ασφάλειας 2-5A.
 - Συνδέστε το καλώδιο από την μπαταρία στο ειδικό καλώδιο που έχει ο tracker.
 - Το μαύρο - κόκκινο καλώδιο είναι το Αρνητικό (-), και το Κόκκινο το Θετικό (+).
 - Όταν το βγάλετε για επιστροφή, ΜΗΝ κόψετε ή κοντύνετε τα καλώδια του GPS Tracker!
 - Τοποθετήστε το GPS tracker μπροστά από τα όργανα πλοήγησης (για μοτοσυκλέτα) ή μπροστά στο παρμπρίζ έτσι ώστε ο tracker να «βλέπει» καθαρό ουρανό.
 - Τοποθετείστε τον GPS tracker σε μια οριζόντια –κατά προτίμηση- θέση, σταθερά στερεωμένο με Velcro, δεματικά (Tire ups) ή αυτοκόλλητα ταινία.
 - Σε περίπτωση τοποθέτησης με αυτοκόλλητη ταινία, σιγουρευτείτε ότι παρεμβάλλεται μια πλαστική σακούλα πάνω από τον tracker, ΜΗΝ κολλήσετε την ταινία κατευθείαν πάνω του!
- ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ TRACKER

